



Betreft: reactie namens Platform Autogas op subsidieregeling voor LNG

Ter attentie van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat,

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt de Stimuleringsregeling LNG (Liquefied Natural Gas) voor. Deze regeling geeft invulling aan het Klimaatakkoord.

**Middels een reactie in deze consultatieprocedure stelt het Platform Autogas voor om deze stimuleringsregeling ook open te stellen voor exploitanten van LPG, aangezien de voordelen van LNG ook gelden voor LPG.**

Het ministerie schrijft: *Het stimuleren van LNG-trucks levert op korte termijn voordelen op voor de luchtkwaliteit (NOx en PM10). Ook levert het ook CO2-reductie op. De infrastructuur is daarnaast direct inzetbaar voor bio-LNG. Deze geavanceerde biobrandstof kent ten opzichte van LNG nog grotere CO2-voordelen.*

Ook rijden op LPG/autogas levert op korte termijn reductie op NOx, PM10 en CO2. Rijden op autogas betekent 21% minder CO2-emissie dan een benzinemotor; 95% minder uitstoot van fijnstof dan een benzinemotor en tot 74% minder stikstof dan een dieselmotor.

Daarnaast is de industrie onlangs begonnen met het distribueren van Bio-LPG in groeiende hoeveelheden. Deze hernieuwbare brandstof kan de CO2-uitstoot tot 90% verminderen in vergelijking met de huidige LPG. Hernieuwbare LPG kan worden gemengd met conventionele LPG of kan volledig worden vervangen zonder impact op de motor.

Het ombouwen van het bestaand wagenpark naar LPG/autogas levert op korte termijn een bijdrage aan verschillende reductiedoelstellingen voor NOx, PM10 en CO2 in het kader van het Urgendavonnis, stikstofprobleem, luchtkwaliteit en de doelstellingen uit het klimaatakkoord.

De bestaande infrastructuur is daarnaast direct inzetbaar voor bio-LPG. Deze geavanceerde biobrandstof kent ten opzichte van LPG nog grotere CO2-voordelen.

Daarmee stelt het Platform Autogas vast dat de argumentatie zoals aangevoerd door het ministerie voor het instellen van de subsidieregeling LNG, ook volledig van toepassing is op LPG. Het gebruik van autogas is in de afgelopen jaren wat teruggelopen. Om de mogelijke besparingen door de inzet van extra Bio-LPG te realiseren is het daarom van essentieel belang dat het gebruik van autogas stabiel blijft, en groeit om daarmee de bestaande tank-infrastructuur te behouden en uit te kunnen breiden.



Subsidie zou in het kader van de concept regeling kunnen worden verstrekt aan de exploitant van LPG. Aan de exploitant wordt vervolgens de verplichting opgelegd dat hij het gehele subsidiebedrag in mindering brengt op de verkoopprijs van LPG.

Hiermee komt de subsidieverstrekking uiteindelijk ten goede aan de **consument** die geïnvesteerd heeft in het ombouwen van diesel- of benzinemotor naar LPG als brandstof. Deze milieuvriendelijke brandstofoptie wordt daarmee aantrekkelijker omdat de terugverdientijd van de ombouwinvestering korter wordt.

Namens Platform Autogas

Berry Den Ridder

Voorzitter

E: [voorzitter@autogas.nl](mailto:voorzitter@autogas.nl)

T: 06-23366948