



oktober 2019

## Scania visie op LNG subsidieregeling

In onze optiek spelen biobrandstoffen in de transitie naar een duurzaam transport systeem een belangrijke rol. Met name voor de zwaardere transporten (tot 50 ton GVW) en/of de langere afstanden zullen biobrandstoffen als HVO en biogas van toepassing zijn om de CO<sub>2</sub>-uitstoot terug te dringen.

De toepassing van LNG hierin is essentieel om straks de doorontwikkeling naar bio-LNG mogelijk te kunnen maken. Transportbedrijven die nu al met LNG rijden creëren het volume die brandstofleveranciers in staat stelt om de benodigde tankinfrastructuur te kunnen bouwen en de branche in staat stelt de nodige investeringen te kunnen doen in de ontwikkeling van de gastehnologie.

LNG trucks zijn echter duurder in aanschaf en zonder een solide regeling die het gebruik van de brandstof ondersteunt zullen transportbedrijven hierin aanzienlijk minder investeren. Hierdoor zal het noodzakelijke volume tot stilstand komen en zal er ook minder in de infrastructuur geïnvesteerd worden. Buiten het feit dat de verduurzaming van het transport hierdoor direct zal vertragen, zal het ook bedrijven die nu al durf en visie tonen door deze duurzame investeringen te doen, afschrikken en mogelijk terugvoeren naar minder duurzame oplossingen.

Het ontbreken van een solide subsidieregeling zal zich ook uitbreiden tot kapitaalsvernietiging van het huidige LNG-wagenpark. Transportbedrijven zullen immers de gecalculeerde restwaarde van de LNG-voertuigen moeten herzien omdat de markt veel kleiner dreigt te worden.

Het opschalen naar een nieuwe brandstof als LNG is een lang en moeizaam proces waarbij diverse spelers in de keten bij betrokken zijn. De sleutelwoorden in een dergelijke keten zijn 'vertrouwen' en lange termijn-visie. Naast transportbedrijven, truckfabrikanten en brandstofleveranciers maakt ook de (lokale) overheid deel uit van deze keten om het e.e.a. zowel operationeel als financieel te faciliteren. Wij vrezen dat het stopzetten van de ondersteuning nog lang zal doorwerken en ook andere duurzame oplossingen zal raken.

LNG is een brandstof die resulteert in een lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot en minder geluid; gasmotoren zijn stiller en blijven onder de geluidsnormen die gelden voor de inzet in sommige stedelijke gebieden. Het biedt een uitstekend platform om, op termijn, de transitie te kunnen maken naar een nog schonere inzet met nog minder impact voor milieu en omgeving. Heel veel betrokkenen hebben de afgelopen jaren zwaar geïnvesteerd en veel energie gestoken in een brede acceptatie van LNG. LNG ontstijgt op dit ogenblik heel voorzichtig de pioniersfase en heeft de komende jaren ondersteuning zeker nog hard nodig.

Voor meer informatie:

Hans Binnendijk, Product Manager

Mobile: + 31 (0)651 494 955

E-mail: [hans.binnendijk@scania.com](mailto:hans.binnendijk@scania.com)