



## Reactie KVGn op de internetconsultatie subsidieregeling LNG

De Koninklijke Vereniging Gasfabrikanten Nederland (KVGn), die de belangen behartigt van de Nederlandse gaswaardeketen, is positief over deze voorgenomen subsidieregeling voor Liquefied Natural Gas (LNG). KVGn zet zich in voor de energietransitie en werkt samen met partijen die ook een bijdrage leveren aan de verduurzaming van onze energie en ons energiesysteem. Dit is werk in uitvoering waarbij niet één oplossing voor alle problemen bestaat en waarbij samenwerking essentieel is. Ieder vanuit eigen kracht en expertise maar wel met één gemeenschappelijk doel: Een CO<sub>2</sub>-neutrale energievoorziening in 2050.

Ter vervanging van diesel en stookolie in het zware transport over de weg en met name over water wordt LNG of bio-LNG ingezet om een sterke CO<sub>2</sub>-reductie te bereiken. LNG is een zeer geschikte brandstof (ter vervanging van diesel en stookolie) voor het zware wegtransport over langere afstand, scheepvaart en mogelijk ook luchtvaart waar verduurzaming lastiger te realiseren is dan bijvoorbeeld personenauto's. LNG is schoner dan diesel en andere fossiele brandstof<sup>1</sup> en LNG-motoren zijn veel stiller. Hoe schoner en stiller, hoe meer perspectief voor de toekomst. Dat geldt niet alleen voor LNG, maar des te meer voor Bio-LNG.

De gassector kan een belangrijke rol spelen in de transitie van LNG in transport naar Bio-LNG. Bio-LNG gemaakt van groen gas uit onder andere bioafval, waterzuiveringsslib, kan bijdragen aan de verduurzaming van de transportsector terwijl er nog steeds gebruik wordt gemaakt van het moleculair gas. Daardoor kunnen bestaande LNG toepassingen naadloos overgaan op het duurzamere Bio-LNG zonder hiervoor de benodigde infrastructuur opnieuw aan te leggen. De gassector werkt thans aan de opbouw van de benodigde LNG-infrastructuur hiervoor. Essentieel hierbij is echter wel vertrouwen van het bedrijfsleven in consistent overheidsbeleid bij dergelijke substantiële investeringen.

In het Klimaatakkoord spelen geavanceerde biobrandstoffen, naast de noodzakelijke omschakeling naar meer elektrisch vervoer, een belangrijke rol. Dit biedt kansen voor Bio-LNG dat ontstaat uit vergisting van afvalstromen, zonder dat dit concurreert met de voedselketen. De sector werkt momenteel hard aan het beschikbaar maken van Bio-LNG, dat uiteindelijk zal zorgen voor een nog grotere CO<sub>2</sub>-reductie in de mobiliteitssector.

Het is daarom nu van groot belang dat er een duidelijke case wordt gemaakt voor LNG en vervolgens de transitie naar Bio-LNG en de bijbehorende ondersteuning die daarvoor nodig is van de overheid. Om daarmee samen met de industrie en innovatieve partners de markt voor Bio-LNG (en daarmee de groen gas sector in den breedte) verder te ontwikkelen.

---

<sup>1</sup> Voor verdere verduidelijking hiervan zie ook het Rapport 'Greenhouse Gas Intensity from Natural Gas in Transport': <http://ngvemissionsstudy.eu/>