

Goedendag dames en heren,

Ik reageer als coördinator Facilitaire Zaken vanuit de firma Bidfood. Wij zijn een groothandel in levensmiddel met 17 vestigingen verspreid over heel Nederland. Wij zijn absoluut geïnteresseerd in deze subsidieregeling.

Hieronder volgen onze antwoorden op de vier gestelde vragen in het blauw:

Verwacht u (met deze regeling) laadinfra te kunnen realiseren mede gezien de huidige situatie rondom netcongestie? Zo nee, wat zouden we kunnen doen om de regeling beter passend te maken?

Ja, het subsidiebedrag zal helpen bij de realisatie van laadinfrastructuur. Door netcongestie zijn onderzoeken om de plaatsing mogelijk te maken kostbaar. Een bijdrage op de kosten van advisering is daarom een goede zaak! Wel is het bedrag dat hier voor staat een schijntje ten opzichte van de kosten van de onderzoeken die nodig zijn. Ik begrijp dat u de nadruk op de plaatsing van de laders legt en niet aan de voorzijde van het onderzoek. Echter als uit het onderzoek blijkt dat het echt technisch niet haalbaar is zitten wij wel met deze hoge investeringskosten van het onderzoek. Het zou prettig zijn als de advisering niet gemaximeerd wordt per klant maar per locatie. Dat zou al een groot verschil kunnen maken.

Wat zijn uw gedachten over de opgenomen maximumbedragen voor advies en realisatie van de laadinfrastructuur? M.u.v. concessiehouders.

Voor het advies gedeelte, zie bovenstaand antwoord. Wij kunnen niet goed bepalen wat de achterliggende gedachte van de bedragen is. Het helpt ongetwijfeld met het maken van het investeringsplaatje, die op dit moment lang niet altijd gunstig is. Het lijkt er in eerste instantie op dat het bedrag een redelijke vergoeding vertegenwoordigd, maar wij zijn uiteraard benieuwd naar de achterliggende reden. Dat er een subsidie plafond wordt gesteld aan de totale aanvraag begrijpen wij niet zo goed. Als grote organisatie hebben wij veel locaties. Deze subsidie kan eraan bijdragen dat er versneld kan worden. Het maximeren van het plafond zou er ook voor kunnen zorgen dat partijen gaan vertragen om zo elk kalenderjaar maximaal te kunnen benutten. Eigenlijk exact het omgekeerde van wat we met zijn allen willen bereiken!

Sluit de gekozen vermogensindeling voor de verschillende subsidiebedragen aan op de in de praktijk te realiseren laadinfrastructuur?

Ja

Wat zijn uw gedachten over de gestelde aanvraagverplichtingen om aan te tonen dat u als aanvrager over voldoende netcapaciteit beschikt?

Dat lijkt ons meer dan logisch. De vraag die wij daar wel aan stellen is; hoe maak je dat dan aantoonbaar? Op veel locaties worden speciale vermogensregelingen en batterijen toegepast om het passend te maken tijdens piekmomenten.

Graag blijven wij op de hoogte van deze subsidieregeling en willen wij hier graag aan deelnemen.