

Reactie evofenedex op subsidieregeling Private Laadinfrastructuur bij bedrijven

Evofenedex vertegenwoordigt meer dan 10.000 handels- en productiebedrijven waarvan een groot deel gebruik maakt van bestel- en vrachtauto's die in eigen bezit zijn. Wij ondersteunen onze leden met de transitie naar duurzaam vervoer. Handels- en productiebedrijven zien zelf de noodzaak om deze stap te zetten, de meeste hebben hier ook al stappen in gezet of brengen in kaart hoe ze dit het beste kunnen aanpakken. Om de transitie naar schoon vervoer mogelijk te maken zijn een aantal randvoorwaarden van cruciaal belang. Een van deze randvoorwaarden is de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen. Wij zijn daarom verheugd dat deze subsidieregeling in het leven wordt geroepen. Desondanks zien wij nog mogelijkheden voor verbetering.

1. Voeg batterij-opslag toe aan de subsidieregeling

Het doel van de subsidieregeling is om te zorgen dat laden geen belemmering mag zijn voor de transitie naar elektrisch vervoer. Het aanleggen van private infrastructuur bij bedrijven is een van de middelen om dat doel te bereiken. Echter is dat niet in alle gebieden van Nederland mogelijk op dit moment vanwege de netcongestie. Een probleem wat in de meeste gevallen helaas niet binnen een jaar of twee wordt opgelost. Bedrijven in deze gebieden zouden de komende jaren geen laadinfrastructuur kunnen aanleggen om hun elektrisch wagenpark op te laden. Om er voor te zorgen dat deze bedrijven toch kunnen doorgaan met het elektrificeren van hun wagenpark zijn batterijen wel degelijk een oplossing. Een oplossing die zowel op de korte termijn, als op de lange termijn het elektriciteitsnet kan ontlasten. Het is een goede oplossing om stilstand te voorkomen. Het is een oplossing die zou gesubsidieerd moet worden als bedrijven kunnen aantonen dat zij de komende jaren geen mogelijkheid hebben voor een grotere aansluiting om private laadinfrastructuur aan te leggen.

Een van de eisen in de subsidieregeling is dat het project binnen 24 maanden wordt gerealiseerd. Door batterij-opslag toe te voegen aan de subsidieregeling wordt ook voorkomen dat bedrijven worden uitgesloten die de komende 24 maanden (of langer) geen toegang hebben tot een grotere aansluiting bij hun netbeheerder.

2. Voeg extra voorwaarden toe aan de eis van realisatie binnen 24 maanden

De subsidie stelt dat de subsidieontvanger verplicht is om binnen 24 maanden na de subsidieverlening het project af te ronden en de laadinfrastructuur in gebruik te nemen. Dit geldt voor de aanvraag van laadinfrastructuur vanaf €25.000. Dit klinkt heel realistisch. De aanvragers van de subsidie zijn echter wel afhankelijk van derden. Denk hierbij aan de doorlooptijd van vergunningaanvragen en de beschikbaarheid van personeel en materiaal. Hiervoor moet een extra randvoorwaarde aan de eis van realisatie worden toegevoegd.

3. Transparantie financieringsbronnen

Dat de terugsluis van de Vrachtwagenheffing wordt gebruikt voor de financiering voor het advies en de aanleg van de laadinfrastructuur voor vrachtwagens vinden wij terecht. Net zoals dat de financiering voor de overige voertuigen komt uit het Klimaatfonds. Wij willen wel graag weten welke waarborgen er zijn om dit te kunnen monitoren.

Ricky Voorn
29 maart 2024

