

Vereniging DOET - Subsidieregeling private laadinfrastructuur bij bedrijven

Vereniging DOET (Dutch Organisation for Electric Transport) is dé brancheorganisatie van en voor laadinfrastructuur, laaddiensten en kennisontwikkeling voor elektrische mobiliteit. DOET vertegenwoordigt de volledige EV-waardeketen op het gebied van laadinfrastructuur CPO's, MSP's dienstverleners op het gebied laadinfra en kennis- en adviesbureaus. DOET is opgericht in 2009 en heeft meer dan 75 leden.

Vereniging DOET is verheugd dat het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat van plan is om een subsidie in te stellen die het laden van elektrische auto's goedkoper en gemakkelijker gaat maken. Wij delen de mening van het ministerie dat er zowel voor het verkrijgen van advies over de aan te leggen laadinfrastructuur als de financiering van private laadinfrastructuur, financiële ondersteuning gewenst is. Dit zal een versnelling van de zo gewenste elektrificering van het wagenpark bewerkstelligen.

Over de subsidieregeling heeft Vereniging DOET de volgende vragen en opmerkingen:

Sta laadpaalexploitanten (CPO's) toe om gebruik te maken van de subsidieregeling

We vragen dat de regeling beschikbaar wordt gesteld voor ondernemers die de exploitatie van het systeem uitbesteden aan een CPO/laadpaalexploitant. Hierbij kunnen ondernemers zelf (gedeeltelijk of volledig) de initiële investering dragen. Dit zorgt ervoor dat ondernemers een vergoeding ontvangen voor hun investering en dat CPO's goedkopere laadtarieven kunnen aanbieden.

Congestie problematiek

Leden van Vereniging DOET die AC als DC-laadinfrastructuur laten installeren ondervinden grote vertragingen bij de realisatie van laadpunten. Dit wordt veroorzaakt door een tekort aan beschikbare arbeidskracht, maar ook door de beschikbare netcapaciteit. Wachttijden van enkele jaren zijn voor zwaardere aansluitingen geen uitzondering. Het zou zonde zijn wanneer een subsidieregeling, die bijdraagt aan het succes van onder andere zero-emissie zones en het realiseren van een groene economische groei, door congestieproblematiek niet tot concreet resultaat leidt. Uiteraard zijn er mitigerende maatregelen zoals het toepassen van stationaire accu's, maar dit zal niet alles oplossen. DOET roept daarom op om gebruik te maken van de kennis en ervaring van de marktpartijen en de samenwerking tussen markt en netbeheerders. Onder andere binnen de werkgroep Versnellen Proces van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) vindt deze afstemming plaats. In hoeverre wordt dit gremium in de subsidieregeling geïntegreerd?

Slim Laden

NEN-NTA

Op dit moment wordt er een NEN-NTA norm ontwikkeld voor private AC-laadpunten en laaddiensten, waarin de vereisten ten aanzien van slim laden zijn opgenomen. Dit keurmerk zal de vereisten bevatten waaraan laadpunten en laaddiensten moeten voldoen om als 'slim' aangemerkt te worden. Wordt dit keurmerk ook opgenomen in de vereisten ten aanzien van te subsidiëren laadpunten met een vermogen van 11 tot en met 22 KW?

V2G

Door de integratie van V2G-technologie in het elektriciteitsnet kunnen netbeheerders elektrische voertuigbatterijen gebruiken als flexibele energieopslagsystemen. Hierdoor kan lokale netcongestie

verminderd worden door de vraag te spreiden en te balanceren over verschillende locaties en tijdstippen.

De rol van V2G-technologie bij het aanpakken van netcongestieproblemen in Nederland wordt steeds belangrijker. Met de groeiende acceptatie van elektrische voertuigen wordt V2G steeds meer gezien als een waardevol instrument voor het beheer en de optimalisatie van het elektriciteitsnetwerk.

Om die reden verzoeken wij u om een aparte categorie toe te voegen voor V2G laadpunten met hogere subsidiebedragen om deze technologie extra te stimuleren. Hierbij stellen wij voor dat het subsidiebedrag voor V2G-laadstation 200,- euro hoger zal zijn dan een reguliere laadpaal uit dezelfde vermogenscategorie

Vereniging DOET is positief gestemd over de subsidieregeling en is graag uw partner bij het realiseren van het elektrificeren van het bedrijfswagenpark in Nederland.