

## Het doel van de regeling is:

### Doel

Het doel van de regeling is om de stikstofuitstoot van bouw materieel (bouwwerktuigen, hulpfuncties, bouwvoertuigen en zeegaande bouwvoertuigen) te reduceren op een wijze die tevens zoveel mogelijk bijdraagt aan de doelstellingen van het Klimaatakkoord en het Schone Lucht Akkoord. De regeling moet helpen om de markt voor emissieloze mobiele werktuigen, bouwvoertuigen en zeegaande bouwvoertuigen verder tot wasdom te laten komen. Dit wordt bereikt door het stimuleren van 1) de aanschaf van en ombouw naar nieuw emissieloos materieel dat gebruikt wordt in de bouw; 2) de installatie van retrofit SCR-nabehandelingstechniek of een emissieloze motor om bestaand materieel **emissiearm** of emissieloos te maken en 3) het ondersteunen van projecten gericht op technologie-, innovatie- en kennisontwikkeling in de pre-commerciële fase of aanschaf in het kader van een experimentele ontwikkeling, die een bijdrage leveren aan het bereiken van een reductie van met name de emissie van NO<sub>x</sub>, alsmede de emissies van CO<sub>2</sub>, en fijn stof, in de bouwsector, door het gebruik van bouw machines zonder verbrandingsmotor die in hun energiebehoefte worden voorzien door elektriciteit, waterstof of niet petrochemische waterstofdragers.

## Echter, de hoogte van de subsidie reft niet van emissiearm

### Artikel 2.2 Hoogte subsidie

1. De subsidie bedraagt per emissieloze bouw machine ten hoogste 40% van de meerkosten ten opzichte van een referentie-bouw machine, verminderd met 11,25% forfaitaire Milieu-investeringsaftrek, genoemd in artikel 3.42a van de Wet inkomstenbelasting 2001 Milieu investeringsaftrek, indien dit van toepassing is op de bouw machine, tot een bedrag van ten hoogste € 200.000,-.
2. De meerkosten, bedoeld in het eerste lid, worden per bouw machine bepaald:
  - a. in het geval van emissieloze bouw machines met accupakketten, door toepassing van de formule:  $A \cdot kWh + M \cdot kW + O$ , waarbij: A = €800, kWh = accu capaciteit in kilowattuur, M = €300, kW = continue elektrisch motorvermogen in kilowatt, O = €7.000; of
  - b. in het geval van overige emissieloze bouw machines, op basis van de netto investeringskosten verminderd met de netto referentiekosten. Internetconsultatie – van 3 december 2021 tot en met 16 januari 2022
3. De steunintensiteit wordt met 10 procentpunten verhoogd voor subsidie aan een kleine of middelgrote onderneming.
4. Indien reeds door een bestuursorgaan of de Commissie van de Europese Unie subsidie of een andere tegemoetkoming is verstrekt voor de aanschaf van de bouw machine wordt het bedrag dat door deze bestuursorganen is verstrekt in mindering gebracht op de subsidie waarvoor de aanvrager krachtens deze regeling in aanmerking komt.

Dat is tegenstrijdig. Wel opnemen in het doel en er geen bedrag voor noemen.

Daarnaast is voor zover ik kan nagaan nog niet voorzien in de mogelijkheid om subsidie te verstrekken voor het overbruggen van het prijsverschil tussen dieselbrandstof en moderne brandstoffen (als bijvoorbeeld HVO of GTL).

Die brandstoffen reduceren de uitstoot, terwijl er nagenoeg geen aanpassing aan de motoren hoeft plaats te vinden. Dat is dus nog weer milieuvriendelijker, omdat a) het minder emissies geeft en b) daar nog bij komt dat ook bestaand materieel niet hoeft te worden vervangen,