

Aan: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Betreft: Opname biogasaggregaat in de SSEB

Contactpersoon:	Pieter Mans
Telefoonnummer:	+31(0)627845862
Email:	pietermans@gashouders.nl
Website:	www.gashouders.nl

Arnhem, 13 januari 2022

Beste Heer, Mevrouw,

Namens de partijen in het consortium van 'De Duurzame Brandstofketen' wil ik u er graag op attenderen dat de biogas aggregaat niet duidelijk omschreven is binnen de "Subsidieregeling Schoon en Emissie loos Bouwmaterieel" (SSEB). De inzet van biogas kan een significante bijdrage leveren aan een toekomstbestendige bouwsector die minder stikstof, CO₂ en fijnstof uitstoot. Wij vinden het daarom zeer belangrijk dat ook deze oplossing gestimuleerd en expliciet opgenomen wordt in de lijst van bouwmachines die voor subsidie in aanmerking komen.

Het consortium van De Duurzame Brandstofketen werkt sinds 2020 aan de ontwikkeling om lokaal biogas, een afvalproduct van waterzuiveringen, in te zetten als een betaalbare, schone en betrouwbare energiebron voor bouwplaatsen. Inmiddels is bewezen bij verschillende bouwprojecten dat een aggregaat op biogas zorgt voor significant lagere emissies op de zowel de bouwplaats (tank-to-wheel) als in de keten (well-to-wheel).

Er wordt geen fijnstof uitgestoten en er is alleen sprake van kort-cyclische biogene CO₂-emissies. Daarnaast is de NO_x uitstoot van een biogas aggregaat gemiddeld meer dan 86% lager dan de referentiesituatie met een moderne Stage 5 diesel verbrandingsmotor. De biogas aggregaat is daarmee praktisch gezien emissieloos en het meest duurzame alternatief dat op dit moment in de markt verkrijgbaar is.

In de bijlage vindt u een korte onderbouwing om het biogas aggregaat op te nemen in de subsidie regeling "Subsidieregeling Schoon en Emissie loos Bouwmaterieel" (SSEB).

Mocht het gewenst zijn geven wij graag toelichting op dit schrijven.

Met vriendelijke groet,

Pieter Mans

CEO Gashouders B.V.



Bijlage

Toepassingsgebied biogas aggregaat

De elektrificatie van bouw materieel én de toenemende congestieproblemen in het elektriciteitsnet maakt de bouw steeds afhankelijker van een mobiele stroomvoorziening met behulp van aggregaten. Het biogasaggregaat is daarvoor de meest duurzame optie die op dit moment in de markt beschikbaar is om continue voldoende vermogen te kunnen leveren.

Door de toepassing van conventionele technologieën kan het onderhoud en de reparatie van biogas aggregaten door dezelfde technici uitgevoerd worden die nu de dieselmotoren onderhouden zonder noemenswaardige bijscholing. Dit maakt de overstapdrempel voor veel (kleinere) bouwbedrijven zeer laag. Samen met de hoge kosteneffectiviteit, en relatief beperkte investeringsdrempel kunnen meer projecten en meer ondernemers maatregelen nemen en wordt emissieloos bouwen op korte termijn voor een grote groep bouwbedrijven al bereikbaar.

Emissie van een biogas aggregaat

De Hogeschool Arnhem Nijmegen (HAN) heeft praktijkemissiemetingen uitgevoerd op de biogas aggregaat. De emissiewaarden geven een substantiële emissie vermindering ten opzichte van de geldende STAGE V emissienorm voor bouw machines:

Emissie	Reductie tov de maximale waarden gesteld in de SSEB regeling en EU Stage 5
CO ₂ :	99%
NO _x :	86%¹
PM (fijnstof):	100%

Kosteneffectiviteit

Onderstaande tabel geeft een vergelijking van de extra kosten en vermeden CO₂ voor stroomvoorzieningen met biogas ten opzichte van de diesel referentie.

Vergelijk 70kWe biogas generator met diesel referentie	
Gesubsidieerde meerkosten investering biogasaggregaat	€ 20.000
Reductie CO ₂ -emissie gehele levensduur	1600 ton
Kosten per vermeden ton CO ₂	€ 12,50

De kosteneffectiviteit van deze maatregel ligt met €12,50 per ton CO₂ ruim onder de gangbare bedragen zoals bijvoorbeeld in de SDE (€60-300 per ton CO₂) gehanteerd worden.

Lopende projecten en potentieel

In het consortium van 'De Duurzame Brandstofketen' wordt de (hybride) biogas aggregaat ingezet op projecten van GMB: <https://www.gmb.eu/actueel/290/eerste-duurzame-brandstofketen-gerealiseerd>.

In 2022 wordt ook aan meerdere andere gerenommeerde bouwbedrijven biogas ingezet als vervanger voor diesel. Het biogas wordt geleverd vanaf een waterzuiveringsinstallatie van waterschap Vallei en Veluwe. Deze keten heeft in 2021 al gezorgd voor > 20.000 liter dieselbesparing.

Op basis van de beschikbare biogas productievolumes bij waterzuiveringen kan binnen de komende 5 jaar tot 15% van alle dieselgebruik in de bouw vervangen worden door lokaal geproduceerd biogas. Daarmee is biogas een kosteneffectieve toepassing die significant bijdraagt aan een toekomstbestendige bouwsector die minder stikstof, CO₂ en fijnstof uitstoot.

¹ De gecombineerde reductie van NO_x en HC's is gemiddeld 75%.