

Van: Betonhuis
Aan: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Betreeft: Reactie Internetconsultatie Subsidieregeling Schoon en Emissieloos Bouwmaterieel
Datum: 14-01-2022

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt de Subsidieregeling Schoon en Emissieloos Bouwmaterieel (SSEB) voor. Dit om bij te dragen aan 60% minder stikstof in de bouw in 2030. Middels deze regeling kunnen subsidies worden verstrekt voor:

1. De aanschaf van een emissieloze bouwmachine;
2. De elektrificatie van een bestaande bouwmachine of de toepassing van een nabehandelingssysteem;
3. Het ontwikkelen van nieuwe emissieloze bouwmachines en de benodigde tank- en laadoplossingen.

Betonhuis, als vertegenwoordiger van de cement- en betonsector, maakt graag gebruik van de gelegenheid tot het reageren op de conceptregeling. Allereerst door aan te geven dat de sector de initiatieven en stimuleringsmaatregelen van de overheid richting de duurzame bouwconomie steunt. Ook materieel vormt een onderdeel van de keten en de dagelijkse werkzaamheden die onze leden verrichten. Daarnaast deelt Betonhuis graag enkele inhoudelijke opmerkingen en openstaande vragen:

1. Toeleverende bedrijven

Betonhuis acht het opvallend dat een aantal voertuigen welke vooral door de cement- en betonsector worden gebruikt, zoals betonmixers (code 15) en betonpompen (code 16), specifiek vermeld worden terwijl de SBI-codes van cement en beton producerende bedrijven niet opgenomen zijn in de algemene bepalingen. Het doel van deze subsidie is om de hele bouwsector duurzamer te maken. Betonhuis is van mening dat toeleverende bedrijven hier net zo goed een onderdeel van zijn. Binnen deze conceptregeling kunnen voertuigen en machines op de bouwlocatie wel in aanmerking komen maar dezelfde voertuigen en machines welke gebruikt worden op de productielocatie van een producent voor de bouwsector niet (hierbij kan gedacht worden aan shovels, diepladers, schrankladers etc.). Om deze reden pleit Betonhuis ervoor dat de SBI-codes van toeleverende bedrijven ook opgenomen worden in de subsidieregeling. Zie onderaan dit document een lijst met SBI-codes die voor de cement- en betonsector relevant zijn*.

2. Lease

Betonhuis vraagt zich af of bedrijven die gebruik maken van een leaseconstructie ook een subsidieaanvraag kunnen indienen - of dat dit alleen via de verhurende partij gaat. De SBI-codes 4941 (goederenvervoer), 7712 (verhuur, lease vrachtwagens), 7732 (verhuur, lease machines voor de bouw) en 7739 (verhuur lease overige machines en werktuigen) staan wel opgenomen in de regeling. Indien toeleverende bedrijven niet in aanmerking komen voor deze subsidie, zorgt dit dan voor mogelijkheden tot goedkope lease? Volgens Betonhuis zou dit veel bedrijven stimuleren om naast de aanschaf van emissieloos materieel ook bij lease te kiezen voor schoner materieel wanneer aanschaf niet mogelijk of minder opportuun is.

3. Minimaal bezit

De regeling is gebaseerd op het in bezit zijn van materieel of voertuig voor een minimumduur van 48 maanden. Voor deze periode dient er een gedeelte naar ratio te worden terugbetaald. Het hoofddoel van de regeling is om de gehele bouwsector verder te verduurzamen, ook op de lange termijn. Betonhuis is daarom verheugd met de implementatie van soortgelijke stimuleringsmaatregelen maar verzoekt het ministerie mee te waken voor weglekeffecten. Het praktische voorbeeld is hierbij een situatie zoals bij elektrische personenwagens, welke na verloop van de minimale bezit periode massaal naar het buitenland verdwijnen. Op welke manier worden dergelijke weglekeffecten voorkomen?

4. Verdeling subsidiemiddelen

Wat Betonhuis betreft is het van essentieel belang dat de middelen die vrijkomen met deze subsidie evenredig en eerlijk verdeeld worden over aanvragers, zowel van grote als van kleine bedrijven. Op deze manier worden ook de kleine bedrijven gestimuleerd tot duurzaamheidsmaatregelen. De regeling wordt geopend tot 2030 en het budget is eindig. Bij groot animo kan het budget ruim voor deze tijd op zijn.

Betonhuis vreest dat de subsidiefaciliteiten op de voorgestelde manier op korte termijn door met name grote bedrijven zal worden benut waardoor er geen ruimte meer overblijft voor kleinere bedrijven. Hoe gaat het ministerie (of de RVO) zorgen dat er een eerlijke en geleidelijke verdeling komt van beschikbaar bedrag?

Overige vragen:

Op basis van de voorliggende conceptregeling heeft Betonhuis nog enkele aanvullende vragen waarop geen duidelijk antwoord blijkt uit de tekst. Betonhuis hoopt dat deze vragen alsnog kunnen worden verduidelijkt in de tekst:

- Kunnen projecten welke inmiddels zijn opgestart of materieel en voertuigen welke in bestelling staan ook nog met terugwerkende kracht worden ingediend voor een subsidie en welke termijn is daar voor van toepassing?
- De periode van terugbetaling is vastgesteld op 48 maanden, waarbij 1/48^e deel per maand dient te worden terugbetaald. Hoe gaat men om bij *total loss* of diefstal van materieel of voertuig?

***SBI-codes KvK relevant voor de cement- en betonsector**

23.5	Vervaardiging van cement, kalk en gips
23.51	Vervaardiging van cement
23.52	Vervaardiging van kalk en gips
23.6	Vervaardiging van producten van beton, gips en cement
23.61	Vervaardiging van producten voor de bouw van beton, kalkzandsteen en van cellenbeton
23.61.1	Vervaardiging van producten voor de bouw van beton
23.61.2	Vervaardiging van producten voor de bouw van kalkzandsteen en cellenbeton
23.62	Vervaardiging van producten voor de bouw van gips
23.63	Vervaardiging van stortklare beton
23.64	Vervaardiging van mortel in droge vorm
23.65	Vervaardiging van producten van vezelcement
23.69	Vervaardiging van overige producten van beton, gips en cement
43.99.9	Overige gespecialiseerde werkzaamheden in de bouw (rest)
77.32	Verhuur en lease van machines en installaties voor de bouw

Over Betonhuis

Betonhuis is de aanjager van een beter verbonden Nederlandse cement- en betonindustrie. De inzet van Betonhuis is om het bouwkundige, maatschappelijke en financiële potentieel van beton als bouw materiaal optimaal te benutten. Dit doet Betonhuis door het behartigen van de belangen van haar leden in de bouwsector en bij beleidsmakers. Naast belangenbehartiger is het Betonhuis ook een kennisplatform, waar kennis over het materiaal beton met al haar facetten verzameld en gedeeld wordt. Niet alleen tussen leden onderling, maar ook met opdrachtgevers en beleidsmakers. Betonhuis is actief op het gebied van arbeidsvoorwaarden, arbeidsomstandighedenbeleid, promotie, grondstoffen- en milieubeleid, lobby en verkoopvoorwaarden.