

Reactie Rotterdam op subsidieregeling Schoon en emissieloos bouwmaterieel

13 januari 2021

Verduurzaming mobiele werktuigen

Stadsontwikkeling

Ambt. opdrachtgever: **Liese Vonk**

Steller: **P.J. van de Lande**

Email steller: p.vanderlande@rotterdam.nl

Tel.nr. steller: 06-12085533

Rotterdam zet in op ZE-werktuigen

Vanuit Europa ("Fit for 55"), het Nederlandse klimaat- en schone-luchtakkoord en de stikstofproblematiek worden snelle, daadkrachtige stappen gevraagd. Het is in dat licht noodzakelijk om in te zetten op volledig zero-emissie bouwplaatsen en bouwlogistiek in 2030. Rotterdam zet op diverse terreinen in om dit doel te bereiken¹. Voor de marktpartijen die werken met mobiele werktuigen, zoals aannemers, bouwbedrijven, hoveniers, glazenwassers e.d. is het belangrijk om op tijd geïnformeerd te zijn over wet- en regelgeving, opdat ze hun aankoop- en investeringsbeleid daarop kunnen aanpassen.

Wanneer in de periode 2025-2030 de ZES-zone (Zero Emissie Stadslogistiek) in de stad wordt uitgerold ligt het niet voor de hand mobiele werktuigen en diesellaggregaten en -pompen ongemoeid te laten. Ook vanuit de bouwvergunning wordt gestuurd op het terugdringen van de uitstoot, onder meer vanuit het perspectief van de stikstofdepositie. Wetgeving op dit terrein komt in 2022 al aan de orde. Rotterdam werkt samen met de andere grote gemeenten aan de ontwikkeling van effectief beleid om de transitie zo snel mogelijk te realiseren en levert input aan de transitiepaden van het programma SEB, de Piano Buyer Group en diverse SLA-werkgroepen. De gemeente Rotterdam steunt in dit kader dan ook de initiatieven van het Rijk om de bouwsector middels deze subsidieregeling financieel te ondersteunen bij de transitie naar zero-emissie materieel.

Kanttekeningen bij de regeling

Hoewel Rotterdam het initiatief van het Rijk ondersteunt om de bouwsector middels een subsidieregeling te ondersteunen, plaatsen wij een drietal kanttekeningen bij de uitwerking van deze regeling:

Inzetten op volledig ZE:

Ten aanzien van de overall scope van de regeling valt het ons op dat er nog ruime subsidiemogelijkheden zijn voor fossiel aangedreven machines met katalytische emissiereductie (SCR). We willen erop wijzen dat, om de klimaatdoelen te behalen, er zo snel mogelijk moet worden afgestapt van machines die op diesel en benzine draaien. Vanaf 2025 zouden dergelijke machines niet meer nieuw mogen worden aangeschaft als vanaf 2030 de norm volledig emissieloos wordt. Voor machines die nu nog niet in (batterij-)elektrische variant beschikbaar zijn zou een tijdelijke stimulering van SCR kunnen worden overwogen, maar wij denken dat er vol moet worden ingezet op het creëren van een vraag naar dit materieel, onder meer door inkoopbeleid bij overheden,

¹ Samen met de partners uit het Schone Lucht Akkoord werkt Rotterdam aan een routekaart voor ZE mobiele werktuigen en bouwplaatsen. Aangezien er tussen 2025 en 2030 een ZE-zone voor stadslogistiek (verkeer) in de stad wordt uitgerold ligt het voor de hand dat er voor fossiel aangedreven mobiele werktuigen ook beperkingen gaan komen, wat ook past in de Rotterdamse klimaataanpak. De gemeente Rotterdam wil het goede voorbeeld geven en heeft voor haar eigen inkoopbeleid een voortrekkersrol aangenomen als het gaat om verduurzaming. In de nieuwe grote bestekken worden reeds eisen gesteld voor zero-emissiematerieel met kleine vermogens (<20 kW) en worden grote (fictieve) kortingen op de inschrijfprijs gegeven wanneer men ZE-werktuigen inzet in plaats van dieselaangedreven.

zoning en normstelling. De subsidieregeling kan naar onze mening sterker aansturen op volledig ZE-materieel en fossiel aangedreven machines zo snel mogelijk van het toneel te laten verdwijnen.

Havenequipment niet uitsluiten

In de haven van Rotterdam worden een groot aantal mobiele werktuigen ingezet die voor specifieke logistieke toepassingen (op- en overslag, intern transport) zijn ontwikkeld. Daarbij moet gedacht worden aan reachstackers voor containeroverslag, straddle carriers en AGV's voor intern containertransport, overslagkranen e.d. Voor veel van dit materieel zijn ZE-toepassingen beschikbaar en in ontwikkeling. De meerkosten zijn ook hier aanzienlijk en ons inziens is er geen reden om dergelijk materieel niet in de materieellijst op te nemen. Wij bevelen daarom aan deze omissie te herstellen.

Ook ZE-schepen opnemen

Ten aanzien van de materieellijst zoals in de ontwerpregeling wordt beschreven stellen we vragen bij de keuze om ZE-varianten voor varende ('zeegaande') bouwvoertuigen niet te ondersteunen. Er zijn reeds diverse sleepboten, kraanschepen en binnenvaartschepen die als ZE-variant worden ontwikkeld en beproefd. Ofschoon met SCR de uitstoot van stikstof kan worden verminderd, geldt ook voor deze vaartuigen dat de ontwikkeling en inzet van volledige ZE-varianten zoveel mogelijk moet worden gestimuleerd, waarbij een perverse prikkel naar fossiel-aangedreven materieel moet worden vermeden.