

Reyrink Groep is een groep van bedrijven actief in de GWW sector. In de strategie is Reyrynk Groep actief op zoek naar verduurzamingsmogelijkheden.

Wij kijken naar de hoofddoelstelling van de regeling: maximale NOx reductie van emissies, en daarnaast ook CO2 en PM. Met de door te voeren maatregelen dienen we op korte termijn te kunnen voldoen aan (inter)nationaal gestelde doelen. Vanuit onze ervaring zouden wij graag een aanpassing willen zien op de regeling en veel meer prioriteit te geven aan de Retrofit oplossing.

Momenteel hebben wij 15-20 grote machines binnen de emissienormen Stage II, Stage III, Stage IIIa en Stage IIIb. Door de grote investeringen die wij doen in preventief en regulier onderhoud zijn deze machines technisch in zeer goede staat. Bovendien is het voor ons een onhaalbare zaak om deze machines op korte termijn te vervangen door waterstof en/of volledig elektrisch.

Voor de prijs van één elektrische rupskraan (ong. € 700.000,00) kunnen wij bijna ons volledige machinepark naar het niveau van Stage V krijgen via Retrofit. Dit is zowel voor ons, als voor onze klanten als voor het milieu een aanzienlijk betere oplossing.

Hieronder nog een opsomming van argumenten voor prioritering van Retrofit en een naar onze meest eerlijke aanpak:

- Retrofit voorkomt dat vervuilende machines naar andere continenten worden verplaatst en daar gewoon blijven vervuilen;
- Retrofit voorkomt dat er veel grondstoffen en energie worden verbruikt voor de productie van compleet nieuwe voertuigen;
- Zoveel mogelijk het op korte termijn beschikbare budget toewijzen aan retrofit en ophogen van dit retrofit budget;
- Toewijzing van budget per aanmelder op basis van een opgave van zijn machine park dat hij wil gaan vergroenen;
- Focus op de zwaardere machines (groter motorvermogen, bijv. >100kW), om relatief gezien zoveel mogelijk emissie reductie uit de geïnvesteerde euro te halen);
- subsidieverlening alleen toepassen als op een eenvoudige wijze gecontroleerd en gerapporteerd kan worden;

Reyrink Groep onderschrijft de strategie om op langere termijn (en zeker als dan over vervanging van het voertuig wordt gesproken) te sturen op Zero Emission machines. Maar dan hebben we door de retrofits in ieder geval al de grootste mogelijke stap in emissiereductie gemaakt en kunnen wij op een gecontroleerde en haalbare wijze op termijn overstappen op elektrisch danwel waterstof.