

Ministerie van I&W

Hoogezand, 14 januari 2022

Betreft reactie op: Internetconsultatie Schoon en emissie loos bouwmaterieel

Geachte Ministerie van I&W,

Onze onderstaande reactie is mede gemotiveerd door:

- TNO rapport Opties laad en tankinfrastructuur van mobiele werktuigen en bouwlogistiek.
- Het nationaal waterstofprogramma.

De reactie:

- De werkbaarheid van de aanvraagprocedure;

Voor een snelle innovatie is een korte project beschrijving naar een proeftuin, praktijk inzet gewenst om op de korte termijn stappen te maken, om Schoon en emissieloos bouwmaterieel te realiseren. Concreet ipv

- De samenstelling van de lijst van bouwmachines die voor subsidie in aanmerking komen;

1. Elektrische machines en voertuigen zijn batterij elektrisch (BEV) of waterstof elektrisch (FCEV). In de lijst wordt geen waterstof elektrisch genoemd. Wij verzoeken om deze toe te voegen. In het kader van waterstof elektrisch dient te worden toegevoegd:

A.2.9 Mobiel waterstof vulstation voor off-grid waterstof vullen met 350/700bar, met daarmee een praktische invulling van de PGS-35. In verband met de omgevingsvergunning. (Holthausen heeft hier een praktische invulling voor)

2. In de infra/bouw logistiek worden zeer veel trekker oplegger combinaties toegepast/gebruikt. Deze combinatie komt niet voor in de lijst. Wij verzoeken om het trekker chassis specifiek toe gepast op de bouw en infra logistiek toe te voegen aan de lijst aanvulling op C op alle mogelijke toepassingen.

- De uitvoerbaarheid van het protocol voor toelating van SCR-nabehandelingstechniek en de verdere invulling van de controle op de toepassing van de SCR-nabehandelingstechnieken in de praktijk;

Wij vragen ons af of deze subsidiemogelijkheid structureel bijdraagt aan de vermindering van de emissie in de bouw en infra. De subsidie op SCR moet naar 2030 lager worden en meer subsidie moet gaan naar schoon en emissie loos bouwmaterieel om 60% reductie in 2030 te behalen.

- De omvang van het totale subsidiebudget van 270 miljoen euro tot en met 2030.

270 miljoen delen door 8 jaar geeft ruim 33 miljoen per jaar. Wij stellen voor om nu in 2022 reeds minimaal en beter meer dan 33 miljoen beschikbaar te stellen ipv de 15 miljoen. Voor een transitie is juist de start hoog insteken met meer dan 33 miljoen van belang om de ontwikkelingen op gang te brengen want de hoogste investeringen zijn in de aanvang.

Citaat uit nationaal waterstofprogramma ter ondersteuning.

Decentrale ontwikkeling van waterstof in de regio's. Dit spoor gaat over de demonstratie en uitbouw van waterstofproductie op decentraal niveau, gekoppeld aan lokale opwekking van duurzame elektriciteit uit zon en wind, voor de toepassing van waterstof in verschillende toepassingen zoals zwaar transport en mobiliteit, het zesde industriecluster, de agro-sector en de gebouwde omgeving, waarbij lokaal ook congestieproblemen in de elektriciteitsinfrastructuur kunnen worden verminderd die de doorontwikkeling van duurzame energieprojecten in de weg staan. De ontwikkeling van zwaar transport over weg en water, mede ingegeven door de toenemende verkrijgbaarheid van voer- en vaartuigen en vulpunten, heeft prioriteit.⁹ Door de huidige stikstofproblematiek neemt de belangstelling vanuit de markt (onder meer bouw en grondverzet) voor emissievrije oplossingen, waaronder waterstof, snel toe. Deze projecten staan veelal midden in de samenleving en hebben daarom een belangrijke functie bij de maatschappelijke acceptatie van waterstof; het biedt de kans om burgers in concrete projecten met waterstof in de regio kennis te laten maken. Bij de grootschalige ontwikkeling speelt dit ook een rol maar dan op meer abstract ("achter de bedrijfspoor") en op nationaal niveau.

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt de Subsidieregeling Schoon en Emissieloos Bouwmaterieel (SSEB) voor. Dit om bij te dragen aan 60% minder stikstof in de bouw in 2030. Door deze regeling kunnen subsidies worden verstrekt voor

1. De aanschaf van een emissie loze bouwmachine,
2. De elektrificatie van een bestaande bouwmachine of de toepassing van een nabehandelingssysteem, en
3. Het ontwikkelen van nieuwe emissie loze bouwmachines en de benodigde tank- en laadoplossingen.

Met vriendelijke groet,

Aldwin Oechies Holthausen Clean Technology