

Reactie (e consultatie) n.a.v. subsidieregeling Schoon en Emissieloos Bouwmaterieel (SSEB)

Datum : 8 januari 2022

Opgesteld door : Jos Scholman B.V.

Met belangstelling hebben wij kennis genomen van de Subsidie regeling Schoon en Emissieloos bouwmateriaal (SSEB) het doel van deze subsidie regeling is om de uitstoot van bouwmaterialen aanzienlijk te verminderen met als uiteindelijk doel 60 % minder stikstofuitstoot in 2030.

Zoals u aangeeft is deze regeling van toepassing op:

1. De aanschaf van een emissieloze bouwmachine,
2. De elektrificatie van een bestaande bouwmachine of de toepassing van een nabehandelingssysteem, en
3. Het ontwikkelen van nieuwe emissieloze bouwmachines en de benodigde tank- en laadoplossingen.

Wij zouden graag het volgende onder uw aandacht willen brengen.

Jos Scholman BV, een middelgrote aannemer in de grond-, weg- en waterbouw is reeds gedurende een periode van 2,5 jaar bezig met het terugdringen van zijn uitstoot middels waterstof. Inmiddels hebben wij een H2 tankstation gerealiseerd aan de Morsebaan 1 te Nieuwgein. Daarnaast zijn wij druk bezig met de ontwikkeling en de ombouw (retrofit) van onze werktuigen waaronder kranen, trekkers, holders (werktuigdragers) met als doel de uitstoot van NOx, CO2 en PM van ons machinepark zoveel mogelijk terug te dringen. Naast het ontwikkelen van 100 % zero emissie oplossingen voor o.a. mobiele kranen die volledig in eigen beheer ontwikkeld dienen te worden - dit omdat tot heden internationale leveranciers van dit type werktuigen deze niet willen dan wel kunnen leveren – zijn wij gestart met het ontwikkelen van H2 Duel Power systemen.

H2 Duel Power Systemen voor bouwmachines

Het systeem is simpel en doeltreffend, kostenefficiënt en kan op nagenoeg ieder werktuig gebruikt in de bouw worden toegepast. Inmiddels is met het H2 Duel Power systeem ervaring opgedaan in verbrandingsmotoren van trekkers, holders, aggregaten en mobiele kranen maar ook in scheepsmotoren en branders voor o.a. onkruidbestrijding waarbij de NOX

voldoet aan de eisen van art 3.1 (bijlage 3 van de concept-regeling) en tav CO2 een extra prestatie wordt geleverd van meer dan 50 % door de inzet van groene waterstof .

Je zou dus kunnen stellen dat als alle machines in Nederland worden voorzien van een H2 Duel Power systeem wij in staat zouden zijn te voldoen aan de doelstelling voor 2030.

Hoe werkt het systeem; bestaande werktuigen worden voorzien van waterstoftanks waarbij het opslagvolume wordt afgestemd op het dagelijks gebruik. Waterstof wordt, in het geval van verbrandingsmotoren, in de luchtinlaat geïnjecteerd, de gasvormige waterstof mengt zich tijdens de compressieslag verder tot een uniform en homogeen mengsel waarbij tot wel 90 % (afhankelijk van het vermogen dat wordt gevraagd) fossiele brandstof vervangen wordt door waterstof.

De optimale hoeveelheid waterstof die in een verbrandingsmotor geïnjecteerd kan worden is afhankelijk van het vermogen dat gevraagd wordt. Bij laagvermogen kan dit oplopen tot wel 90 % procent. Gemiddeld genomen kan zoals aangegeven tot 60 % fossiele brandstof vervangen worden door waterstof.

Alle H2 Duel Power systemen zijn voorzien van een online registratie systeem vergelijkbaar met een tachograaf waardoor het waterstofverbruik gemonitord wordt en dus kan worden aangetoond. Voor ons is dit een essentiële stap in de ontwikkeling van het H2 Duel Fuel Power concept, immers middels deze regeling zal altijd aantoonbaar met het systeem een optimale reductie van de uitstoot worden gerealiseerd.

Onze vraag is om Het Duel Power systeem goed te laten passen binnen de regelingen art. 3.1 lid b. uit te breiden met: 'nieuwe of bestaande bouwmachines (56-560 kW) die naast de vereiste reductie van stikstofemissies ook een substantiële reductie van CO2 en/of fijnstof bewerkstelligen'

In afwachting van een reactie