

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

*Behandeld door:* Edwin Zoontjes

*Onze referentie:* 2VERAS-DUU.15143.B

Meteren, 14 januari 2022

*Betreft:* Reactie op consultatie inzake Subsidieregeling Schoon en Emissieloos Bouwmaterieel

Geachte heer, mevrouw,

Graag geven we onze zienswijze op de Subsidieregeling Schoon en Emissieloos Bouwmaterieel (hierna: SSEB). Wij zijn VERAS, de branchevereniging van sloopaannemers en asbestverwijderaars. Wij vertegenwoordigen circa 100 organisaties in deze sector als onderdeel van de bouwkolom in Nederland. Eén van onze kernthema's is circulair, duurzaam en veilig slopen. Hierom bereiden we standpunten en het beleid voor in onze Commissie Milieu en Duurzaamheid en hebben we het branche-initiatief CO2 Prestatieladder waar veel leden actief in participeren.

Daarom zijn onze leden meer dan gemiddeld belangstellend in deze subsidieregeling die al lang van te voren was aangekondigd. In algemene zin zijn wij er blij mee dat deze subsidieregeling er gaat komen. Een belangrijke stap is gezet om de stikstof en CO<sub>2</sub> emissies te reduceren.

Wij hebben echter grote twijfels of deze subsidie voldoende effectief zal zijn om de ambitieuze overheidsdoelen te gaan halen de komende jaren. Met name voor het zware materieel in onze branche, zoals High Reach Sloopmachines, mobiele puinbreekinstallaties, zeefmachines en shredders, zullen de meerkosten een veelvoud zijn van de € 200.000,00 die maximaal per aanvraag kan worden ingediend. De verwachting is dat de subsidieregeling zeker voor het zware equipment van onze leden niet voldoende stimulerend zal zijn. Wij bepleiten om dit plafond op te hogen naar € 500.000,00 per aanvraag.

Ook de totale subsidie per jaar die nu wordt voorgesteld vinden wij als VERAS aan de lage kant: in 2022 bedraagt deze € 10.000.000,00 voor zoveel nieuwe aanschaf als voor retrofit. Met goede wil kunnen enkele tientallen aanvragen worden gedaan. Dat lijkt ons de spreekwoordelijke druppel op de gloeiende plaat als men in aanmerking neemt dat er duizenden stuks aan materieel dag in dag uit in de bouw- en sloopsector wordt ingezet. Wij bepleiten een substantieel hogere totale subsidie dan de € 270 miljoen die nu tot 2030 beschikbaar wordt gesteld.

Als MKB branche vinden wij het fijn dat een hoger percentage van de meerkosten van de aanschaf wordt vergoed t.o.v. andere grotere bedrijven (50% om 40%). Echter, als de aanvragen op volgorde van binnenkomst worden beoordeeld en gehonoreerd, kan het ertoe leiden dat grotere bedrijven die

sneller een aanvraag kunnen indienen daarmee een voorsprong hebben op de MKB ondernemers bij de indiening. Er is een risico dat de subsidie al uitgeput is voordat het MKB überhaupt een aanvraag heeft kunnen indienen. Wij bepleiten daarom om hier een onderscheid te maken tussen het MKB en het grootbedrijf door een schot tussen de subsidie voor beide segmenten te plaatsen.

Tenslotte hebben we nog een verzoek aan de lijst voor te subsidiëren materieel. We stellen voor om nog een tweetal machines toe te voegen:

- De mini- of midi graafmachine. Ongeacht deze wel of niet op afstand kan worden bediend. In de lijst staat nu wel een mobiele graafmachine genoemd. Omdat de mini variant een aparte categorie betreft, stellen we voor deze expliciet op te nemen in de lijst van bouwmaterieel. In veel gevallen is deze diesel aangedreven en kan ook voor retrofit in aanmerking komen.
- De stationaire puinbreekinstallatie. Momenteel staat wel de mobiele puinbreker genoemd in de lijst. Echter, veel emissiereductie winst valt te boeken met het elektrificeren van deze apparaten die veelvuldig in de bouw- en sloopsector worden ingezet.

Indien u nog informatie wenst over onze reactie, dan kunt u contact opnemen met Edwin Zoontjes van het secretariaat van VERAS via 0630062189 en/of [edwinzoontjes@sloopaannemers.nl](mailto:edwinzoontjes@sloopaannemers.nl).

Met vriendelijke groet,



Kees de Groot  
Voorzitter VERAS