

Date: 16 January 2022

---

---

## **Consultatie Subsidieregeling schoon en emissieloos bouw materiaal**

---

### **Doelgroep van de consultatie**

Op 3 december 2021 werd door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de 'Subsidieregeling schoon en emissieloos bouw materiaal' voorgelegd voor internetconsultatie.

De VNPI verwelkomt de subsidieregeling. De uitdagingen voor de reductie van de sector mobiliteit, de voornaamste scope 3 emissie van onze leden, zijn taai. Zeker op niche markten als bouw materiaal is het moeilijk, omdat de schaal beperkt is. Stimulansen zijn gewenst en noodzakelijk.

### **VNPI en de leden zijn geïmmiteerd aan verduurzaming van transport via alle technologieën.**

- De VNPI en haar leden zetten in op energiestations voor alle soorten energie voor mobiliteit.
- De VNPI en haar leden steunen de brede toepassing van hernieuwbare energie en andere brandstoffen en gassen met een betere CO<sub>2</sub> prestatie, om de CO<sub>2</sub>-emissies van mobiliteit en transport te reduceren.
- De VNPI en haar leden stellen dat alle CO<sub>2</sub> reducerende technieken en brandstoffen nodig zijn om de klimaatdoelen te halen.

### **Kernpunten van onze reactie**

1. De subsidieregeling kan de maatschappelijke kosten van de verduurzaming drukken, door minder technologieën uit te sluiten. Met hernieuwbare brandstoffen als groene waterstof, groen gas, HVO, methanol, dimethylether (DME) kunnen grote emissiereducties worden bereikt, zowel ter verbetering van de luchtkwaliteit als tegen klimaatverandering.
2. Neem vervanging met een schonere stage V motor, die al op de markt is, op in de subsidie. Voor gespecialiseerd materiaal zijn er dan meer opties emissiereducties te realiseren.

### **Toelichting**

Ad1. Van hernieuwbare brandstoffen is al bekend dat ze van bron tot uitlaat grote CO<sub>2</sub> reductie kunnen bereiken: ze voegen weinig tot geen nieuwe CO<sub>2</sub> toe aan de atmosfeer. Minder bekend is dat met deze brandstoffen door hun samenstelling ook forse Nox en fijnstof reducties mogelijk zijn. Daarom past ondersteuning van deze brandstoffen volledig in de doelstelling van deze SSEB.

Ad 2. De eisen aan een motoren homologatie zijn streng. Er zijn al stage V motoren en de vraag naar deze motoren komt uit een vrij specifieke niche. Om deze schonere motoren te kunnen benutten, is het subsidiabel maken van of the shelf alternatieven een waardevolle aanvulling.