



TotalEnergies Gas Mobility B.V.

Marketing & Services

Date: 20-10-2023

Aan : Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Betreft : Internetconsultatie Subsidieregeling Waterstof in Mobiliteit (SWiM)

Allereerst wil ik namens TotalEnergies mijn waardering uitspreken voor het feit dat de Nederlandse overheid zich inzet voor het bevorderen van waterstofmobiliteit en de ontwikkeling van waterstofstations en vrachtwagens. Dit is een belangrijke stap in de transitie naar duurzamere vormen van transport en energie. Wij heb enkele opmerkingen en suggesties met betrekking tot de voorgestelde subsidieregeling die wij graag wil delen.

Brandstofcellen vs. H2 verbrandingsmotoren

Het is van groot belang dat de subsidieregeling zo eenvoudig mogelijk wordt opgezet. Een punt van zorg is het onderscheid dat wordt gemaakt tussen verbrandingsmotoren en brandstofcellen. In het kader van duurzaamheid en het verminderen van de uitstoot, is het wenselijk om beide technologieën evenredig te ondersteunen. Het verschil in subsidie kan leiden tot onbedoelde belemmeringen voor de ontwikkeling van waterstofmobiliteit. Wij zouden graag willen pleiten voor een gelijke behandeling van beide technologieën binnen de regeling.

Vooraf gezien de beperkte prijsverschillen tussen de waterstof verbrandingsmotoren en brandstofcellen die vergt momenteel dat er meer dan de voorgestelde €100k per voertuig noodzakelijk is om een verbrandingsmotoren als alternatief voor een project. Daarnaast zou het wenselijk zijn dat het subsidie plafond voor verbrandingsmotoren (€100k) en brandstofcellen (€300k) te verwijderen.

In vergelijkbare subsidieregelingen in andere EU-Lidstaten is gebleken dat er op dit moment meer dan de voorgestelde bedragen noodzakelijk is.

Bestaand waterstofstations

Een ander belangrijk punt is de mogelijkheid voor reeds bestaande waterstofstations om deel te nemen aan de regeling. Het lijkt mij vreemd en niet in lijn met de principes van eerlijke concurrentie als reeds gesubsidieerde projecten nadeel ondervinden van een nieuwe regeling. Het zou zinvol zijn om te overwegen hoe bestaande projecten (stations) kunnen worden geïntegreerd in de nieuwe regeling, zodat zij niet benadeeld worden.

Als voorbeeld zijn de stations die de komende periode en afgelopen 2 jaar operationeel zijn geworden bij TotalEnergies en zich richten met name op Vrachtwagens echter niet aan de in de conceptregeling AFIR voorwaarden voldoen (bijv. niet aan de voorgestelde AFIR richtlijn van 100 kg per dag) en daardoor uitgesloten zouden worden om mee te doen in een consortium.

Combineren met EU-regelingen

Bovendien raden wij aan om SWiM combineerbaar te maken met toekomstige Europese regelingen, zoals CEF-T, en vergelijkbare programma's, zoals eerder het geval was met de DKTI-regelingen.

Definitie Zero Emission

In hoofdstuk 2, paragraaf 2.1, wordt de definitie vastgesteld voor de vereisten waaraan deze technologie moet voldoen. Deze vereisten omvatten het bereiken van emissieniveaus van minder dan 1 gram CO₂ per kilowattuur (g CO₂/kWh), zoals gemeten in overeenstemming met Verordening (EG) nr. 595/2008, of emissies van minder dan 1 gram CO₂ per kilometer (g CO₂/km), zoals gemeten in overeenstemming met Verordening (EG) nr. 715/2007.

Het is belangrijk op te merken dat deze definitie momenteel nog in ontwikkeling is. Wij stellen voor dat, op het moment van definitieve publicatie van de regeling, er verwezen wordt naar de meest recente en actuele stand van zaken met betrekking tot deze definitie. Dit zorgt ervoor dat de regeling altijd up-to-date is en in lijn blijft met de laatste ontwikkelingen op het gebied van waterstofverbrandingstechnologie. TotalEnergies blijft zich inzetten voor duurzame oplossingen en innovaties in de energiesector en kijkt uit naar verdere samenwerking en vooruitgang op dit gebied.

Mailing address: P.O. Box 1388 – 3430 BJ Nieuwegein – The Netherlands
T. : +31 (0)30 410 08 00

TotalEnergies Gas Mobility B.V.
Street address: Gelderlandhaven 4, 3433 PG Nieuwegein - The Netherlands – CC 76517918



Looptijd

Tenslotte, de voorgestelde doorlooptijd van 24 maanden lijkt in sommige gevallen te kort om een project op te zetten en te realiseren. Waterstofprojecten kunnen complex zijn en vereisen zorgvuldige planning en uitvoering. Een langere doorlooptijd zou projectontwikkelaars in staat stellen om de nodige stappen te nemen om succesvolle projecten te realiseren. Ik stel voor de doorlooptijd te verlengen om zo de kans op succes te vergroten.

Kortom, ik steun het initiatief om waterstofmobiliteit te bevorderen, maar ik hoop dat de voorgestelde subsidieregeling kan worden vereenvoudigd en verbeterd door geen onderscheid te maken tussen verschillende technologieën, bestaande projecten op passende wijze te integreren, en de doorlooptijd te verlengen. Dit zal bijdragen aan het succes van waterstof als een duurzame energiebron voor mobiliteit in Nederland.

Voor vragen:

Frank Meijer

Hydrogen Subsidy Coordinator Europe



Marketing & Services

Hydrogen Mobility Solutions – Business Development Europe

TotalEnergies Gas Mobility
Gelderlandhaven 4
3433 PG – Nieuwegein – NETHERLANDS

M.: +31 657454816

Frank.Meijer@TotalEnergies.com

<https://gasmobility.totalenergies.com>

Over TotalEnergies en waterstof voor mobiliteit

Voor TotalEnergies is waterstof een belangrijke alternatieve brandstof voor de duurzame mobiliteit van morgen, met name voor zwaar transport. Sinds het bedrijf in 2002 zijn eerste waterstofstation in Duitsland opende, werkt het rechtstreeks en via samenwerkingsverbanden aan de ontwikkeling van H2-infrastructuur voor mobiliteit. TotalEnergies kondigde in februari 2023 samen met Air Liquide een joint venture aan die tot doel heeft om in de komende jaren meer dan 100 waterstofstations voor zware voertuigen te realiseren op belangrijke Europese routes – voornamelijk in Frankrijk, de Benelux en Duitsland. Het bedrijf maakt ook deel uit van de joint venture H2 Mobility, die waterstofstations exploiteert in Duitsland, Oostenrijk en Zwitserland. In Frankrijk heeft het bedrijf een aandeel in HysetCo, dat waterstofstations ontwikkelt en vloten van lichte H2-voertuigen zoals taxi's exploiteert in de regio Ile-de-France.