

## **Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)**

### ***Voorgenomen tarieven 2022 voor vergunningen van de Inspectie Leefomgeving en Transport.***

Het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving bevat normen waaraan goed beleid of goede regelgeving dient te voldoen. Uitgebreide informatie vind je op [www.naarhetiak.nl](http://www.naarhetiak.nl) (klik dan op de tekst "Naar het IAK" in de linker kolom).

#### 1. Wat is de aanleiding?

De door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) gehanteerde tarieven worden jaarlijks aangepast aan de ontwikkeling van de kosten van vergunningverlening.

Kiwa consulteert in november 2021 de branchepartijen over haar tariefvoorstellen 2022 voor de producten/vergunningen die zij uitdeeft namens de minister van Infrastructuur en Waterstaat

#### 2. Wie zijn betrokken?

De brancheorganisaties op het terrein van spoor, binnenvaart, luchtvaart, zeevaart en visserij.

#### 3. Wat is het probleem?

Voor de vergunningverlenende werkzaamheden van de ILT worden tarieven in rekening gebracht. Uitgangspunt van het kabinetsbeleid is - ook ten aanzien van de ILT-tarieven - dat zoveel mogelijk kostendekkende tarieven in rekening worden gebracht. Veel tarieven die de ILT tot nu toe hanteert zijn niet kostendekkend. Door het toepassen van een gewogen gemiddelde van het indexcijfer 'prijs overheidsconsumptie netto materieel (IMOC)' en de CAO sector Overheid (Macro Economische Verkenning 2022, Centraal Planbureau, september 2021) zullen de tarieven per 1 januari 2022 stijgen met 2,4 %. Hierbij kan de tariefwijziging per vergunning iets afwijken door het afronden van de bedragen.

De voorgenomen aanpassing vindt plaats op basis van het huidige tarievenstelsel. Voor de herziening van het tarievenstelsel wordt een afzonderlijk traject gevolgd.

4. Wat is het doel?

Het doel is de ILT tarieven voor vergunningen in overeenstemming brengen met de kostenontwikkeling.

5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

Aanpassing van de tarieven is noodzakelijk om het verschil tussen de kostprijs en het tarief van de vergunning niet verder te laten oplopen. Een groter verschil staat haaks op het rijksbeleid om zoveel mogelijk kostendekkende tarieven te hanteren.

6. Wat is het beste instrument?

Tarieven behoren te worden gewijzigd door middel van een ministeriële regeling, te publiceren in de Staatscourant.

7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?

Aanvragers van vergunningen betalen per 1 januari 2022 2,4 % hogere bedragen voor de door de ILT verstrekte vergunningen.