

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van _____, nr. IENW/BSK-_____, tot wijziging van de Regeling tarieven scheepvaart 2005, de Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet en de Regeling olie-afgifteboekje Rijnvaart 1995, in verband met de jaarlijkse indexatie van de tarieven

HOOFDDIRECTIE
BESTUURLIJKE EN
JURIDISCHE ZAKEN

Gelet op artikel 51, tweede lid, van de Binnenvaartwet, artikel 35 van de Loodsenwet, artikel 37, derde lid, van de Maatregel teboekgestelde schepen 1992, de artikelen 4, tweede lid, 17, eerste lid, en 21, eerste lid, van de Meetbrievenwet 1981, artikel 72, eerste en tweede lid, van de Schepenwet, artikel 311a, derde lid, van het Wetboek van Koophandel, artikel 34 van de Wet bestrijding maritieme ongevallen, artikel 14, derde lid, van de Wet havenstaatcontrole, de artikelen 2, derde lid, en 10 van de Wet nationaliteit zeeschepen in rompbevrachting, artikel 49, tweede lid, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen, artikel 40, tweede lid, van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen, artikel 62, aanhef en onderdelen a, b, c, d, e, h, i, j en k, van de Wet zeevarenden en de artikelen 6, derde lid, en 6a, derde lid, van de Zeebrievenwet;

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

BESLUIT:

Artikel I

De Regeling tarieven scheepvaart 2005 wordt als volgt gewijzigd:

A

Na artikel 1.1a wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 1.1b

1. De tarieven, bedoeld in deze regeling, zijn verschuldigd voor het verrichten van werkzaamheden door ambtenaren van de Inspectie Leefomgeving en Transport in Nederland of een andere verstrekker.
2. In geval van een vast tarief wordt het bedrag binnen 30 kalenderdagen na verzending van het betalingsverzoek voldaan. Een aanvraag bij een andere verstrekker dan de ILT wordt pas in behandeling genomen wanneer het verschuldigde tarief is voldaan.
3. In geval van een uurtarief worden de werkzaamheden periodiek gefactureerd op basis van het werkelijk aantal bestede uren. De te betalen vergoeding wordt achteraf vastgesteld door het aantal bestede uren te vermenigvuldigen met het uurtarief. De aanvrager voldoet elke ontvangen factuur binnen 30 kalenderdagen na verzending van het betalingsverzoek.

B

Artikel 1.2 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 1.620' vervangen door '€ 1.659'.

2. In het tweede lid wordt '€ 1.026' vervangen door '€ 1.051'.

3. In het derde lid wordt '€ 460' vervangen door '€ 471'.

C

Artikel 1.5 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 177' vervangen door '€ 181'.

2. In het tweede lid wordt '€ 177' vervangen door '€ 181'.

D

In artikel 1.7 wordt '€ 129' vervangen door '€ 132'.

E

In artikel 1.8 wordt '€ 129' vervangen door '€ 132'.

F

Artikel 1.10 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 114' vervangen door '€ 117'.

2. In het tweede lid wordt '€ 114' vervangen door '€ 117'.

G

In artikel 1.11 wordt '€ 135' vervangen door '€ 138'.

H

Artikel 1.13 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het derde lid wordt '€ 129' vervangen door '€ 132'.

2. In het vierde lid wordt '€ 290' vervangen door '€ 297'.

I

Artikel 1.14 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 441' vervangen door '€ 452'.

2. In het tweede lid wordt '€ 130' vervangen door '€ 133'.

J

Artikel 1.16 vervalt.

K

In artikel 1.18 wordt '€ 228' vervangen door '€ 233'.

L

Nummer

IENW/BSK-2019/260635

Artikel 1.21 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 46,80, exclusief BTW' vervangen door '€ 47,74, exclusief BTW'.
2. In het tweede lid wordt '€ 17,63, exclusief BTW' vervangen door '€ 17,98, exclusief BTW'.

M

Artikel 1.22 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 52,67, exclusief BTW' vervangen door '€ 53,72, exclusief BTW'.
2. In het tweede lid wordt '€ 17,63, exclusief BTW' vervangen door '€ 17,98, exclusief BTW'.
3. In het derde lid wordt '€ 17,63, exclusief BTW' vervangen door '€ 17,98, exclusief BTW'.

N

Artikel 1.31 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt '€ 150' vervangen door '€ 154'.
2. In onderdeel b wordt '€ 150' vervangen door '€ 154' en wordt '€ 99' vervangen door '€ 101'.

P

In artikel 1.32 wordt '€ 34' vervangen door '€ 35'.

Q

Artikel 1.33 vervalt.

R

Artikel 2.2 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 163' vervangen door '€ 167'.
2. Het tweede lid wordt als volgt gewijzigd:
 - a. In onderdeel a wordt '€ 345' vervangen door '€ 353'.
 - b. In onderdeel b wordt '€ 300' vervangen door '€ 307'.

S

In artikel 2.3 wordt '€ 163' vervangen door '€ 167'.

T

In artikel 2.4 wordt '€ 461' vervangen door '€ 472'.

U

In artikel 2.5 wordt '€ 1.175' vervangen door '€ 1.203'.

V

Artikel 2.6 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 167' vervangen door '€ 171'.

2. In het tweede lid wordt '€ 58' vervangen door '€ 59'.

W

In artikel 2.7 wordt '€ 129' vervangen door '€ 132'.

X

In artikel 2.8, onderdeel a, wordt '€ 129' vervangen door '€ 132'.

Y

In artikel 2.9 wordt '€ 129' vervangen door '€ 132'.

Z

Artikel 2.10 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 1.622' vervangen door '€ 1.661'.

2. In het tweede lid wordt '€ 175' vervangen door '€ 179'.

3. In het derde lid wordt '€ 144' vervangen door '€ 147'.

4. In het vierde lid wordt '€ 498' vervangen door '€ 510'.

5. In het vijfde lid wordt '€ 167' vervangen door '€ 171'.

AA

Artikel 2.11 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt '€ 319' vervangen door '€ 327'.

2. In onderdeel b wordt '€ 192' vervangen door '€ 197'.

BB

In artikel 2.12 wordt '€ 183' vervangen door '€ 187'.

CC

In artikel 2.13, onderdeel a, wordt '€ 129' vervangen door '€ 132'.

DD

Nummer

IENW/BSK-2019/260635

In artikel 2.14 wordt '€ 129' vervangen door '€ 132'.

EE

In artikel 2.16 wordt '€ 261' vervangen door '€ 267'.

FF

Artikel 2.17 wordt als volgt gewijzigd:

1. De tabel in het eerste lid komt te luiden:

Type onderzoek	≤75 m	>75 m
Onderzoek eerste afgifte	€ 167	
Onderzoek eerste afgifte		€ 334
Viseren certificaten	€ 85	
Viseren certificaten		€ 85
Onderzoek hernieuwde afgifte	€ 167	
Onderzoek hernieuwde afgifte		€ 167

2. In het tweede lid wordt '€ 402' vervangen door '€ 412'.

3. In het derde lid wordt '€ 602' vervangen door '€ 616'.

GG

In artikel 2.19 wordt '€ 190' vervangen door '€ 195'.

HH

Artikel 2.20 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 190' vervangen door '€ 195'.

2. In het tweede lid wordt '€ 261' vervangen door '€ 267'.

II

In artikel 2.21 wordt '€ 261' vervangen door '€ 267'.

JJ

Artikel 2.21a wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 183' vervangen door '€ 187'.
2. In het tweede lid wordt '€ 261' vervangen door '€ 267'.

KK

Artikel 2.21b wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 163' vervangen door '€ 167'.
2. In het tweede lid wordt '€ 261' vervangen door '€ 267'.

LL

Artikel 2.21c wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 509' vervangen door '€ 521'.
2. In het tweede lid wordt '€ 160' vervangen door '€ 164'.

MM

In artikel 2.21d wordt '€ 179' vervangen door '€ 183'.

NN

Artikel 2.22 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt '€ 253' vervangen door '€ 259'.
2. In onderdeel b wordt '€ 261' vervangen door '€ 267'.

QQ

In artikel 2.26 wordt '€ 163' vervangen door '€ 167'.

SS

Artikel 2.28 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 151' vervangen door '€ 155'.
2. In het tweede lid wordt '€ 151' vervangen door '€ 155'.

TT

In artikel 2.30 wordt '€ 99' vervangen door '€ 101' en wordt '€ 150' vervangen door '€ 154'.

UU

Artikel 2.33 wordt als volgt gewijzigd:

Nummer

IENW/BSK-2019/260635

1. In het eerste lid wordt '€ 150' vervangen door '€ 154' en wordt '€ 99' vervangen door '€ 101'.

Nummer

IENW/BSK-2019/260635

2. In het tweede lid wordt '€ 35' vervangen door '€ 36'.

VV

Artikel 2.34 vervalt.

WW

Artikel 3.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 1.648' vervangen door '€ 1.688'.

2. In het tweede lid wordt '€ 565' vervangen door '€ 579'.

XX

Artikel 3.1a wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt 'USD 2.356' vervangen door 'USD 2.413'.

2. In het tweede lid wordt 'USD 2.356' vervangen door 'USD 2.413'.

3. In het derde lid wordt 'USD 187' vervangen door 'USD 191'.

YY

In artikel 3.2 wordt '€ 261' vervangen door '€ 267'.

ZZ

Artikel 3.4 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 261' vervangen door '€ 267'.

2. In het tweede lid wordt '€ 327' vervangen door '€ 335'.

3. In het derde lid wordt '€ 261' vervangen door '€ 267'.

AAA

In artikel 3.5 wordt '€ 160' vervangen door '€ 164'.

BBB

EEE

In artikel 3.9 wordt '€ 147' vervangen door '€ 151'.

FFF

In artikel 3.10 wordt '€ 301' vervangen door '€ 308'.

III

In artikel 4.2 wordt '€ 82' vervangen door '€ 84'.

JJJ

In artikel 4.3 wordt '€ 150' vervangen door '€ 154'.

Nummer

IENW/BSK-2019/260635

Artikel II

De Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 2 komt als volgt te luiden:

Artikel 2

1. De tarieven, bedoeld in deze regeling, zijn verschuldigd voor het verrichten van werkzaamheden door ambtenaren van de Inspectie Leefomgeving en Transport in Nederland. De aanvrager voldoet de ontvangen factuur binnen 30 kalenderdagen na verzending van het betalingsverzoek.

2. In geval van een uurtarief worden de werkzaamheden periodiek gefactureerd op basis van het werkelijk aantal bestede uren. De te betalen vergoeding wordt achteraf vastgesteld door het aantal bestede uren te vermenigvuldigen met het uurtarief. De aanvrager voldoet elke ontvangen factuur binnen 30 kalenderdagen na verzending van het betalingsverzoek.

3. Een aanvraag bij andere verstrekkers dan de ILT wordt pas in behandeling genomen wanneer het verschuldigde tarief is voldaan.

B

Artikel 3 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 261' vervangen door '€ 267'.

2. In het tweede lid wordt '€ 179' vervangen door '€ 183'.

C

In artikel 5 wordt '€ 494' vervangen door '€ 506'.

D

In artikel 7 wordt '€ 948' vervangen door '€ 971'.

E

In artikel 8 wordt '€ 697' vervangen door '€ 714'.

F

Artikel 12 wordt als volgt gewijzigd:

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

1. In het eerste lid wordt '€ 163' vervangen door '€ 167'.
2. In het tweede lid wordt '€ 263' vervangen door '€ 269'.

Nummer
IENW/BSK-2019/260635

G

In artikel 13 wordt '€ 114' vervangen door '€ 117'.

H

In artikel 14 wordt '€ 526' vervangen door '€ 539'.

I

Artikel 14a wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt 'USD 2.356' vervangen door 'USD 2.413'.
2. In het tweede lid wordt 'USD 187' vervangen door 'USD 191'.

J

Artikel 16 wordt als volgt gewijzigd:

1. De tabel in het eerste lid komt te luiden:

	< 24 meter	≥ 24 meter
Geklasseerde vissersvaartuigen		
Onderzoek eerste afgifte certificaat		€ 16.748

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Periodiek onderzoek vernieuwing/handhaving certificaat		Nummer 37 € 2.437 IENW/BSK-2019/260635
Onderzoek overname met langlopend certificaat		€ 5.600
Niet-geklasseerde vissersvaartuigen		
Onderzoek eerste afgifte certificaat	€ 13.524	€ 30.600
Periodiek onderzoek vernieuwing/handhaving certificaat	€ 2.274	€ 2.800
Onderzoek overname met langlopend certificaat	€ 5.289	€ 6.516

2. Het derde lid wordt als volgt gewijzigd:

a. In onderdeel a wordt '€ 2.846' vervangen door '€ 2.914'

b. In onderdeel b wordt '€ 3.149' vervangen door '€ 3.225'

3. In het vijfde lid wordt '€ 163' vervangen door '€ 167' en wordt '€ 328' vervangen door '€ 336'.

4. In het zesde lid wordt '€ 328' vervangen door '€ 336'.

K

In artikel 18 wordt '€ 948' vervangen door '€ 971'.

L

In artikel 21 wordt '€ 157' vervangen door '€ 161'.

M

In artikel 22, eerste lid, wordt '€ 83' vervangen door '€ 85'.

N

Artikel 23 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 1.377' vervangen door '€ 1.410'.

2. In het tweede lid wordt '€ 157' vervangen door '€ 161'.

O

In artikel 24 wordt '€ 163' vervangen door '€ 167'.

P

De twee tabellen in bijlage 1 komen te luiden:

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Nummer

IENW/BSK-2019/260635

Tarief onderzoek van niet-geklasseerde schepen en aannemersmateriaal	<500 GT	≥500 GT
Vrachtschip		
Hernieuwde afgifte	€ 5.990	€ 7.672
Viseren certificaten	€ 1.365	€ 2.247
Aannemersmateriaal met voortstuwing		
Hernieuwde afgifte	€ 6.980	€ 9.472
Viseren certificaten	€ 1.466	€ 2.347
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing		
Hernieuwde afgifte	€ 2.645	€ 3.352
Viseren certificaten	€ 853	€ 971
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing, inclusief bemand werken		
Hernieuwde afgifte	€ 2.646	€ 3.352
Viseren certificaten	€ 971	€ 971
Supply- en supportschip		
Hernieuwde afgifte	€ 5.027	€ 7.672
Viseren certificaten	€ 853	€ 2.247

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Nummer

IENW/BSK-2019/260635

Sleepboot ≥ 24 meter	
Hernieuwde afgifte	€ 6.109
Viseren certificaten	€ 1.657
Personentender ≥ 24 meter	
Hernieuwde afgifte	€ 5.027
Viseren certificaten	€ 1.533
Patrouille-, peil- en meetvaartuig ≥ 24 meter	
Hernieuwde afgifte	€ 5.027
Viseren certificaten	€ 1.533

Artikel III

Artikel 2 van de Regeling olie-afgifteboekje Rijnvaart 1995 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 51,64' vervangen door '€ 53,72'.
2. In het tweede lid wordt '€ 36,95' vervangen door '€ 37,70'.
3. In het derde lid wordt '€ 17,28' vervangen door '€ 17,98'.

Artikel IV

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2022. Indien de Staatscourant waarin deze regeling wordt geplaatst, wordt uitgegeven na 1 januari 2022 treedt zij in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en in het kader van de wijziging van de Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet tevens in het Afkondigingsblad van Aruba, in het Publicatieblad van Curaçao en in het Afkondigingsblad van Sint Maarten worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. B. Visser

Toelichting

Nummer

IENW/BSK-2019/260635

Algemeen

Inleiding

Deze regeling strekt tot wijziging van de Regeling tarieven scheepvaart 2005, de Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet en de Regeling olie-afgifteboekje Rijnvaart 1995 in verband met de jaarlijkse indexatie van de tarieven als gevolg van de inflatiecorrectie. Zoals gebruikelijk is het voornemen de tarieven van de door de Inspectie Leefomgeving en Transport (hierna: ILT) verstrekte vergunningen jaarlijks per 1 januari te verhogen, zodat de tariefhoogte wordt aangepast aan de ontwikkeling van de kosten die per product in rekening worden gebracht.

Aanpassing tarieven ILT, Kiwa en CBR

ILT

Voor de vergunningverlenende werkzaamheden van de ILT worden tarieven in rekening gebracht. Uitgangspunt van het kabinetsbeleid is dat zoveel mogelijk kostendeckende tarieven in rekening worden gebracht. Met onderhavige wijzigingsregeling is aan voornoemd uitgangspunt nog niet voldaan. De tarieven zullen per 1 januari 2022 slechts worden aangepast aan de ontwikkeling van de kosten van vergunningverlening. Door het toepassen van een gewogen gemiddelde van de percentages Prijs overheidsconsumptie netto materieel (IMOC) en de CAO sector Overheid (publicatie CPB, september 2021) zullen de tarieven per 1 januari 2022 stijgen met 2,4%. Hierbij kan de tariefwijziging per product iets afwijken door het afronden van de bedragen.

SAB

De Stichting Afvalstoffen en Vaardocumenten Binnenvaart (SAB) brengt kosten in rekening voor werkzaamheden met betrekking tot het dienstboekje, het vaartijdenboek en het olie-afgifteboekje. Deze werkzaamheden dient de SAB kostendeckend uit te voeren. De tarieven voor 2021 stijgen met 2% in verband met het doorberekenen van de interne kosten en de verhoging van de kostprijs van de vaardocumenten.

Effecten op de administratieve lasten en de nalevingskosten

Voor de sector scheepvaart wordt het financiële kosteneffect van de wijziging van de tariefregeling in verband met de introductie van nieuwe vergunningen op ca. € 80.000 gecijferd, op een totaal van jaarlijkse opbrengsten uit tarieven van scheepvaartvergunningen van ca. € 3,2 mln. Het financiële kosteneffect neemt toe door indexatie.

Internetconsultatie

PM

Uitvoerbaarheid & handhaafbaarheid

Omdat het hier enkel gaat over de jaarlijks terugkerende wijziging van de scheepvaarttarieven, is in overleg met de Inspectie Leefomgeving en Transport geen HUF-toets uitgevoerd.

Vaste verandermomenten

De regeling treedt conform de vaste verandermomenten in werking per 1 januari 2022, of ten minste zo spoedig mogelijk na deze datum. Omdat deze regeling niet

voor 1 november 2021 is gepubliceerd, wordt afgeweken van de op grond van art. 4.17, vijfde lid, onder a, van de Aanwijzingen voor de regelgeving vereiste invoeringstermijn van twee maanden. De reden hiervoor is dat vertraging van de inwerkingtreding van de regeling zal echter leiden tot nadelige financiële gevolgen voor de ILT en Kiwa, waardoor wordt afgeweken van de invoeringstermijn.

Nummer
IENW/BSK-2019/260635

Artikelsgewijs

Artikel I, Onderdeel A

Met de invoering van dit artikel wordt de werkwijze die de ILT en andere verstrekkers (bijvoorbeeld het CBR) hanteren op algemene wijze opgenomen. Hierdoor zal deze werkwijze gelden voor de gehele Regeling tarieven scheepvaart 2005 en de gehele Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet. Tot op heden gold dat voor enkele tarieven vooruitbetaald moest worden, voordat aan een onderzoek of keuring werd begonnen door de ILT. De ILT gaat echter een andere werkwijze hanteren. Voor de overige verstrekkers blijft wel gelden dat betaling vooraf dient te geschieden.

Met deze bepaling, die betrekking heeft op de betaling van verschuldigde bedragen, wordt het voor de ILT mogelijk gemaakt om stapsgewijs over te gaan naar een systeem waarbij achteraf gefactureerd wordt. Zo wordt ook onderscheid gemaakt tussen zogenaamde vaste tarieven en tarieven op basis van een uurtarief. De facturering van werkzaamheden op basis van een uurtarief kunnen pas worden vastgesteld nadat de werkzaamheden verricht zijn. De betaling en vergoeding vinden dan logischerwijs ook pas achteraf plaats.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. B. Visser