

Hoofdlijnenverslag van de internetconsultatie

Regeling tarieven Infrastructuur en Waterstaat , ILT 2022

(Internetconsultatie van 30 november tot en met 20 december 2021)

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) wil de tarieven van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) voor het verlenen van vergunningen per 1 januari 2022 wijzigen. Hiertoe worden diverse regelingen aangepast. De tarieven worden met de stijging van de kosten van vergunningverlening (2,4%) verhoogd.

Doelgroepen die door de regeling worden geraakt zijn brancheorganisaties en hun leden (personen en bedrijven) op het terrein van:

- Railvervoer;
- Binnenvaart;
- Koopvaardij en Visserij;
- Luchtvaart.

De tarieven worden verhoogd om in de pas te blijven lopen met de ontwikkeling van de kosten. Voor de doelgroepen leidt dit tot actuele tarieven.

De reacties

Er kon worden gereageerd op deze regeling en de toelichting. Er zijn in totaal 4 reacties ingediend, hiervan zijn er 3 openbaar. Indieners zijn:

- Een bedrijf uit de railvervoersector;
- Een particulier over de Binnenvaartsector;
- Koopvaardij en visserijsector – Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR);
- Luchtvaartsector – AOPA.

1. Algemeen beeld van de reacties

- Indieners hebben met name opmerkingen over het ILT tariefstelsel, en zijn over het algemeen van mening dat (een aantal) ILT tarieven gematigd zouden moeten worden.
- Er worden door indieners diverse suggesties gedaan om deze te verlagen, en meer in lijn te brengen met het Europese tariefniveau.

2. Hoofdlijnen van de inhoudelijke reacties

In onderstaand overzicht is een algemeen beeld geschetst, met individuele reacties ter inkleuring. Deze reacties geven uitsluitend de mening van de indieners weer. Voor de juiste context wordt verwezen naar de volledige reacties.

Railvervoer

- De aangekondigde tariefsverhoging wordt betreurd.
- De tariefsverhoging is niet in lijn met het stimuleren van duurzame sectoren, met name het spoorgoederenvervoer.
- De aangekondigde hogere tarieven leiden tot een verdere druk op de marge van het spoorgoederenvervoer.
- Gezien het sterk Europese karakter van het spoorgoederenvervoer zouden deze tarieven meer in lijn gebracht moeten worden te brengen met andere EU-lidstaten teneinde meer "level playing field" te creëren.

Binnenvaart

- Er zou een vast tarief voor een periodieke certificering van Inland AISapparatuur ingesteld moeten worden om een eind te maken aan de wildgroei aan tarieven die voor de periodieke certificering van Inland AIS apparatuur worden berekend. Hierdoor wordt bereikt dat:
 - Er niet langer verschillende bedragen voor worden berekend;
 - Dat die periodieke certificering niet voor pleziervaartuigen is voorgeschreven;
 - Dat een periodieke keuring niet alleen door een erkend deskundig bedrijf hoeft te worden gedaan.

Koopvaardij en Visserij

- Er zijn geen bezwaren tegen de inflatiecorrectie van 2,4%.
- Aandacht wordt gevraagd voor de hoogte van de tarieven van een aantal specifieke certificaten, zoals het "wreck removal certificate".
- Aandacht wordt gevraagd voor de verhouding met de tarieven van andere certificaten en de vergelijking met de tarieven die andere vlaggenstaten in rekening brengen.

Luchtvaart

- De tarieven worden als hoog beschouwd.
- Gesteld wordt dat identieke documenten in andere Europese landen een fractie kosten van wat in Nederland in rekening wordt gebracht.
- Verder wordt gevraagd:
 - Hoever de wijziging van het stelsel is gevorderd en hoe heeft dat bijgedragen aan de normalisering van tarieven;
 - Hoe de complexiteit van het tariefstelsel zodanig kan worden verminderd dat de tarieven kunnen worden gematigd;
 - Hoe automatisering zal worden ingezet om de tarieven te drukken;
 - Hoe wordt voorkomen dat ook vanuit "Europa" nationale efficiëntie verbeteringen weer teniet gedaan worden door steeds verdergaande versnippering van regelgeving waarvoor telkens weer nieuwe tarieven verzonnen worden.