



Rijksoverheid

Beleidskompasformulier voor internetconsultatie



 **Beleidskompas**

Wie zijn belanghebbenden en waarom?

Hulpvragen

- Wie zijn direct of indirect belanghebbenden bij het betreffende vraagstuk?
 - Gebruikers/exploitanten van rondvaartboten, veerponten, patrouillevaartuigen en kleine drijvende werktuigen
 - Brancheorganisaties (van schippers, recreanten)
 - Keuringsinstanties
 - Handhavingsdiensten (ILT)
- Wie beschikken er over relevante kennis over en ervaring met het vraagstuk?

Alle hierboven genoemde belanghebbenden hebben ook kennis en ervaring met het vraagstuk
- Op welke wijze ga je belanghebbenden tot nu toe in de verschillende fasen van het beleidstraject betrekken?

Bij het opstellen van de benodigde wijzigingen van de regelgeving wordt een deel van de belanghebbenden betrokken. Daarnaast wordt er een internetconsultatie gehouden waarbij alle belanghebbenden de mogelijkheid hebben om een reactie te geven op de beoogde wijzigingen

1. Wat is het probleem?

Hulpvragen

- a) Wat is het probleem?

De bijlagen van de Binnenvaartregeling waarin de technische eisen voor verschillende soorten schepen zijn, zijn niet meer actueel.
- b) Wat zijn de oorzaken van het probleem?

Deels is door een veranderende praktijk een verschil ontstaan tussen wat in de regelgeving staat en wat er praktisch mogelijk zou moeten zijn. Daarnaast zijn bij eerdere wijzigingen van de regelgeving bijvoorbeeld foutieve verwijzingen opgenomen, waardoor de regelgeving niet goed toepasbaar is.
- c) Wat is de omvang van het probleem?

De omvang beperkt zich tot de schepen die voldoende technisch geschikt zijn maar door de niet meer actuele regelgeving niet gecertificeerd kunnen worden

d) Wat is het huidige beleid en wat heeft de evaluatie opgeleverd?

Er is geen sprake van een beleidswijziging

e) Wat gebeurt er als de overheid niets doet (Nuloptie)? Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

Dan ontstaat er een groter gat tussen wat in de praktijk wenselijk en verantwoord is en wat de regelgeving stelt.

2. Wat is het beoogde doel?

Hulpvragen

- a) Wat zijn de beleidsdoelen?

Het actualiseren van technische regelgeving

- b) Aan welke [duurzame ontwikkelingsdoelen \(sustainable development goals, SDG's\)](#) en [brede welvaartsuitkomsten](#) dragen de doelen bij?

N.v.t.

3. Wat zijn opties om het doel te realiseren?

Hulpvragen

- a) Wat zijn kansrijke aangrijpingspunten om het doel te realiseren?

Aanpassing van de regelgeving. Op laag, technisch niveau

- b) Wat zijn, gegeven de aangrijpingspunten, kansrijke beleidsopties?

N.v.t.

- c) Wat is de beleidstheorie per kansrijke beleidsoptie?

N.v.t.

4. Wat zijn de gevolgen van de opties?

Hulpvragen

- a) Wat zijn de verwachte gevolgen per beleidsoptie?

N.v.t.

- b) Welke verplichte toetsen zijn van toepassing en wat zijn daarvan de uitkomsten?

Enkel de toetsen die vast onderdeel zijn van de vaste procedure om regelgeving te wijzigen. Die moeten nog plaatsvinden.

5. Wat is de voorkeursoptie?

Hulpvragen

a) Wat is het voorstel?

Het aanpassen van de technische bijlagen van de Binnenvaartregeling om de daarin vervatte eisen te actualiseren

b) Hoe houdt het voorstel rekening met:

- [Doeltreffendheid](#) en [doelmatigheid](#);
- Uitvoerbaarheid voor alle relevante partijen (inclusief [doenvermogen](#), [regeldruk](#) en [handhaving](#));
- Brede maatschappelijke impact?

Ja

c) Wat zijn de risico's en onzekerheden van dit voorstel?

Dat de situatie voor de praktijk niet voldoende verbetert. Dat wordt ondervangen door bijvoorbeeld internetconsultatie en uitvoeringstoetsing

d) Hoe ziet de voorgenumen [monitoring en evaluatie](#) eruit?

N.v.t.