

Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)

Internetconsultatie AMvB gebruik ANPR

Het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving bevat normen waaraan goed beleid of goede regelgeving dient te voldoen. Uitgebreide informatie vind je op www.naarhetiak.nl (klik dan op de tekst "Naar het IAK" in de linker kolom).

1. Wat is de aanleiding?

Met regelmaat komt het voor dat vragen worden gesteld over het gebruik van ANPR bij verkeersonderzoeken en spitsmijdenprojecten. De wegbeheerder is belast met het beheer van de onder zijn bevoegdheid vallende wegen en dient daartoe de veiligheid op de weg te verzekeren en de weg in stand te houden en de bruikbaarheid van die wegen te waarborgen. Met de wijziging van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (facilitering verkeersonderzoeken en spitsmijdenprojecten), hierna te noemen AMvB, wordt verduidelijkt dat technische hulpmiddelen, waaronder ANPR, hierbij mogen worden toegepast en worden uniforme regels voor alle wegbeheerders in het leven geroepen.

2. Wie zijn betrokken?

RWS is vanwege hun rol bij verkeersonderzoeken en spitsmijdenprojecten betrokken bij de voorbereiding.

3. Wat is het probleem?

Zie onder 1.

4. Wat is het doel?

Het tot stand brengen van uniforme regels voor alle wegbeheerders om de privacy van de betrokken kentekenhouders te borgen.

5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

Kentekengegevens zijn persoonsgegevens in de zin van de Wet bescherming persoonsgegevens. Het gebruik van persoonsgegevens dient zorgvuldig en met de nodige waarborgen te geschieden. In de onderhavige AMvB worden die waarborgen in een wettelijk voorschrift gerealiseerd.

6. Wat is het beste instrument?

Om het gestelde doel te bereiken is wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 en de

wijziging van de onderhavige AMvB het beste instrument.

7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?

Duidelijkheid over en uniforme toepassing van regels die de privacy van de betrokken kentekenhouders borgen.