

**Reactie van het ministerie van Infrastructuur en Milieu
op de internetconsultatie
Ontwerpwijziging Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer**

Openbare internetconsultatie van 25 juni tot en met 26 juli 2015

Met de wijziging van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, hierna te noemen AMvB, wordt verduidelijkt dat technische hulpmiddelen mogen worden gebruikt bij verkeersonderzoeken en spitsmijdenprojecten. Daarnaast worden uniforme regels voor alle wegbeheerders in het leven geroepen. Op 10 december 2014 is de Reparatiewet Infrastructuur en Milieu 2014 gepubliceerd. Onderdeel van deze reparatiewet is een wijziging van artikel 14 van de Wvw 1994, die er toe strekt te verduidelijken dat technische hulpmiddelen waaronder Automatic Number Plate Recognition (hierna: ANPR) mogen worden gebruikt om kentekengegevens te verwerken. Deze kentekengegevens worden door Rijkswaterstaat (RWS) als wegbeheerder verwerkt voor verkeersonderzoeken en spitsmijdenprojecten met het doel een bijdrage te leveren aan de verbetering van de verkeersveiligheid en de verkeersdoorstroming op het hoofdwegennet. Deze wetswijziging van de Wvw1994 kan echter pas in werking treden als de daarop te baseren onderliggende AMvB met daarin procedureregels ten aanzien van onder meer bewaartermijnen van persoonsgegevens in werking treedt.

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft de AMvB, in de periode van 25 juni tot en met 26 juli 2015, voor openbare internetconsultatie voorgelegd. Doel van de consultatie was betrokkenen consulteren over de voorgenomen wijzigingen. Op de internetconsultatie is geen reactie gekomen.

De AMvB wordt naar het College Bescherming Persoonsgegevens doorgestuurd met het verzoek om advies uit te brengen. Inwerkingtreden van de AMvB is voorzien per 1 januari 2016.