




**Van:** [Lankhof, Niels \(585\)](#)  
**Aan:** [Sprenger, J.J.L. \(Jochem\) - DGMO](#)  
**Cc:** [Bos, Richard \(585\)](#)  
**Onderwerp:** RE: Internetconsultatie terugsluis vrachtwagenheffing (tot en met 4 september 2023)  
**Datum:** vrijdag 4 augustus 2023 10:37:00  
**Bijlagen:** [image002.png](#)  
[image004.png](#)  
[image009.png](#)

Beste Jochem,

Ik heb een paar vragen;

1. Is er een reden dat deze regel verspringt?

a.

	Stimuleringspakket		Meerjarenprogramma				
	'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30
	60	75	40	105	200	220	220
	10	20	10	20	20		
	0	5	5	25	30	30	30
<b>Terugbetaling Voorfinanciering</b>	-	-	70	100	-	-	-
<b>Totaal</b>	<b>70</b>	<b>100</b>	<b>125</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>250</b>

\* Bedragen in miljoenen euro's inclusief ±10% uitvoeringskosten


b. Hoe moet ik de "5" lezen bij (ik neem aan) terugsluis in 2025 terwijl de kmheffing pas gepland staat voor '26?

2.

<b>Naam maatregel:</b>						
Aanschafsubsidie Zero Emissie Trucks (AanZET)						
<b>Beschrijving maatregel:</b>						
Met AanZET krijgen ondernemers en non-profitorganisaties die een nieuwe, volledig emissieloze vrachtwagen willen kopen of financial-leasen een deel van de meerkosten vergoed. De hoogte van de subsidie is afhankelijk van de voertuigcategorie en de bedrijfsgrootte (klein, middelgroot of groot). Het subsidiebedrag is een percentage van de aanschafprijs. Deze percentages zijn zo berekend dat de subsidie binnen de Europese staatssteunregels past. Voor iedere categorie geldt tevens een maximum subsidiebedrag. Meer informatie is te vinden op de <a href="#">website van RVO</a> . Het achterliggende doel van de regeling is om het transitiepad voor zero-emissie vrachtauto's te versnellen.						
<b>Budget:</b>						
Stimuleringspakket		Meerjarenprogramma				
2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
€ 45 mln.	€ 55 mln.	€ 25 mln.	€ 70 mln.	€ 130 mln.	€ 175 mln.	€ 175 mln.

a. Wat is de reden dat er in '26 zo'n dip is in de stimulering? Is dat vanwege de beoogde

voorfinanciering en de terugbetaling daarvan? Zou het niet beter zijn budget uit 2030 naar '26 te halen. Hoe sneller een zero emissie truck de weg op gaat hoe meer CO2 winst er immers geboekt wordt.

<b>Naam maatregel:</b> Subsidieregeling private logistieke laadinfrastructuur						
<b>Beschrijving maatregel:</b> Met deze subsidieregeling wordt een deel van de kosten voor aanschaf en plaatsing van private en semi-private laadinfrastructuur vergoed. Concreet gaat het om laadpalen op eigen terrein die mogelijk beschikbaar kunnen worden gesteld voor andere ondernemers. De subsidieregeling zal bestaan uit twee onderdelen: 1) het is mogelijk om subsidie aan te vragen voor advies over de aanleg van laadinfrastructuur en daarnaast 2) is het mogelijk om met behulp van subsidie de benodigde laadinfrastructuur te realiseren.  Het achterliggende doel van deze regeling is het stimuleren van de uitrol van private en semi-private laadinfrastructuur die benodigd is om in 2050 emissieloos vrachtvervoer mogelijk te maken, zodat private laadinfrastructuur geen obstakel vormt bij de toename van het aantal emissieloze vrachtwagens, bijvoorbeeld voor de zero-emissie zones.						
8						
						
Daarnaast moet de regeling bijdragen aan een optimale inzet van de schaarse capaciteit op het elektriciteitsnetwerk.						
<b>Budget:</b>						
<b>Stimuleringspakket</b>		<b>Meerjarenprogramma</b>				
2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
€ 15 mln.	€ 15 mln.	€ 10 mln.	€ 20 mln.	€540 mln.	€ 45 mln.	€ 45 mln.

3.

- a. Wat is de reden van het enorme budget in 2028 tov overige jaren?

Zie graag een reactie tegemoet zodat ik de marktconsultatie kan afronden. Bij voorbaat dank en een goed weekend gewenst.

Met vriendelijke groet, Best regards, mit freundlichem Gruß,

**Niels Lankhof**

eConsultant

**Daimler Truck Nederland BV**

Ravenswade 4

3439 LD, Nieuwegein

T: +31 (0)6 154 146 88

E: [niels.lankhof@daimlertruck.com](mailto:niels.lankhof@daimlertruck.com)

---

**Van:** Sprenger, J.J.L. (Jochem) - DGMo <jochem.sprenger@minienw.nl>

**Verzonden:** donderdag 20 juli 2023 15:30

**Aan:** Lankhof, Niels (585) <niels.lankhof@daimlertruck.com>

**CC:** Conrad, Silke (434) <silke.conrad@daimlertruck.com>; Mañon Liriano, A. (Ana) - DGMo <ana.manonliriano@minienw.nl>

**Onderwerp:** RE: Internetconsultatie terugsluis vrachtwagenheffing (tot en met 4 september 2023)

En nu met bijlage ☺

**Van:** Sprenger, J.J.L. (Jochem) - DGMO

**Verzonden:** donderdag 20 juli 2023 15:29

**Aan:** 'niels.lankhof@daimlertruck.com' <[niels.lankhof@daimlertruck.com](mailto:niels.lankhof@daimlertruck.com)>

**CC:** 'silke.conrad@daimlertruck.com' <[silke.conrad@daimlertruck.com](mailto:silke.conrad@daimlertruck.com)>; Ana Manon Liriano ([ana.manonliriano@minienw.nl](mailto:ana.manonliriano@minienw.nl)) <[ana.manonliriano@minienw.nl](mailto:ana.manonliriano@minienw.nl)>

**Onderwerp:** Internetconsultatie terugsluis vrachtwagenheffing (tot en met 4 september 2023)

Beste Niels,

Afgelopen oktober spraken we elkaar uitgebreid tijdens de Zero Emissie Ecomobiel in Den Bosch. Hierbij spraken we over eventuele aanpassingen aan de Aanschafsubsidie Zero Emissie Trucks (AanZET). Wij gaven hierbij aan dat wij de voornemens zijn AanZET op termijn te gaan financieren vanuit de opbrengsten van de vrachtwagenheffing. Hiertoe heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat samen met de vertegenwoordigers van de vervoerssector (evofenedex, Transport en Logistiek Nederland en VERN) een subsidieprogramma (concept-meerjarenprogramma 2026-2030) opgesteld voor verduurzaming en innovatie van het wegtransport. Dit programma kan een enorme impuls betekenen voor de betaalbaarheid van emissieloze vrachtwagens in Nederland.

In het concept-meerjarenprogramma 2026-2030 is uitgewerkt hoe het geld van de vrachtwagenheffing wordt besteed. Het bestaat uit de volgende subsidies:

- Een subsidie voor de aanschaf van elektrische vrachtwagens met een batterij (de Aanschafsubsidie Zero Emissie Trucks, AanZET);
- Een subsidie voor aanleg van laadapparatuur voor elektrische vrachtwagens;
- Een subsidie voor een project om het opladen van elektrische vrachtwagens tijdens het rijden op de autosnelweg mogelijk te maken (Electric Road Systems, ERS);
- Een subsidie voor de bouw van waterstof-tankstations met waterstof-vrachtwagens (Subsidie Waterstof in Mobiliteit);
- Een subsidie om ondernemers te helpen slimmer te vervoeren en zo minder kilometers te rijden.

De vrachtwagenheffing start naar verwachting in 2026. Op dit moment wordt onderzocht of al eerder (in 2024) met de subsidies kan worden gestart. Hiervoor is alvast een concept-stimuleringspakket 2024-2025 voorbereid.

Vanaf 17 juli 2023 tot en met 4 september 2023 is het mogelijk om via de website internetconsultatie te reageren op alle onderdelen van de concept-meerjarenprogramma's en de toelichting hierop. [Overheid.nl | Consultatie Terugsluis vrachtwagenheffing \(internetconsultatie.nl\)](https://overheid.nl/consultatie/terugsluis/vrachtwagenheffing)

Wij nodigen jou van harte uit hierop te reageren.

Op dit moment werken wij aan een Engelstalige versie, zodat jij dit ook kan delen met collega's in Duitsland.

Tevens hebben wij vorige week [een studie naar de Tweede Kamer](#) verzonden, over het differentiëren van het tarief van de vrachtwagenheffing naar CO2-uitstoot van het voertuig als gevolg van de gewijzigde Eurovignetrichtlijn. Ook dit kan de business case van emissieloze vrachtwagens enorm verbeteren. Deze studie geeft al een goed doorkijkje hoe de uiteindelijke tarieven in 2026 zullen gaan worden. Maar ook dat beprijzing op basis van CO2 echt een verschil maakt. Op dit moment verwerken wij die inzichten in een wetsvoorstel. Hiervan zal naar verwachting voor het eind van het jaar de internetconsultatie starten.

Mochten er nog vragen zijn, hoor ik dat graag,

Hartelijke groet,

Jochem

*Projectmanager terugsluis*

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Programma Vrachtwagenheffing

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag

T +31 6 50 91 97 89

E [jochem.sprenger@minienw.nl](mailto:jochem.sprenger@minienw.nl)

[www.vrachtwagenheffing.nl](http://www.vrachtwagenheffing.nl)

.....

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.