

REACTIE OP CONSULTATIE TERUGSLUIS VRACHTWAGENHEFFING

Connekt vindt het zeer positief dat de financiële middelen gebruikt worden voor verduurzaming van de sector. Het is ook erg goed dat een deel gereserveerd is voor het verbeteren van de logistieke efficiëntie. Op basis van verschillende schattingen weten we dat ongeveer 33% van de trucks leeg rondrijdt. De overige 67% is zelden maximaal gevuld. Het verbeteren van de logistieke efficiëntie gaat een grote bijdrage leveren aan het verbeteren van de benutting van schaarse trucks en chauffeurs, minder km's en minder CO2 uitstoot.

Verbeteren van de logistieke efficiëntie is een lastige puzzel. Transporteurs kunnen vaak niet bewegen door eisen eerder in de keten door de opdrachtgevers van opdrachtgevers. Vaak op onverwachte plekken. Een prijsmechanisme werkt niet om dit op te lossen. Beperkte CO2-uitstoot ruimte en schaarste van trucks en chauffeurs mogelijk wel.

Uit ervaring weet Connekt dat stuurinformatie op basis van primaire data een succesvolle methode is om het probleem zichtbaar te maken en te kunnen verbeteren. Het per zending berekenen van:

- CO2 uitstoot
- Capaciteitsbenutting
- Effectief bestede tijd van chauffeurs

Met deze inzichten per zending ga je voorbij het gemiddelde en worden verbetermogelijkheden zichtbaar.

In het CountEmissionsEU traject zet de Europese Commissie zeer waarschijnlijk de ISO14083 norm neer als de standaard voor het toewijzen van uitstoot aan zendingen.

Voor bedrijven is het lastig zelfstandig een start te maken met rapportage volgens de ISO14083 norm. Daarom is het een goed idee om generieke vouchers in te zetten om (communities van) bedrijven te helpen met:

- Uitrekenen van de kpi's per zending volgens de ISO14083
- Uitvoeren van diepere analyses om aan te tonen waar het verlies zit
- Voeren van gesprekken met direct betrokken partijen in de keten om het verlies te verminderen.

Ook adviseert Connekt financiële middelen beschikbaar te maken voor het ontwikkelen van randvoorwaarden, naast een uniforme rekenmethode:

- Transport segment specifieke benchmark getallen op basis van verzamelde data uit de praktijk. (Doe ik het goed of niet tov mijn collega's in dezelfde branche?)
- Certificering van softwarepakketten en bedrijven die volgens de ISO14083 werken.
- Richtlijnen voor verificatie door accountants.

Op het gebied van CO2 uitstoot is voor deze randvoorwaarden is al veel werk gedaan. Voor de inzet van schaarse voertuigcapaciteit en chauffeurs is er een basis gelegd waarop kan

worden voortgebouwd. De inzichten over benutting van tijd en capaciteit kunnen op korte termijn worden klaar gemaakt voor opschaling via een generieke regeling.

Vouchers voor verbeterinitiatieven kan een interessant middel zijn, mist de betrokken partijen samen tot een verbeterinitiatief komen dat kwantitatief onderbouwd is.

