

Reactie Internetconsultatie Terugsluis Vrachtwagenheffing

RAI Vereniging sectie Zware Bedrijfswagens

31 augustus 2023

Reactie RAI Vereniging op de internetconsultatie

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft met een internetconsultatie Terugsluis Vrachtwagenheffing een subsidieprogramma gepresenteerd door middel van een Concept Meerjarenprogramma (MJP) voor verduurzaming en innovatie van het wegtransport. In dit MJP staat beschreven hoe het geld wordt besteed vanuit de Terugsluis uit de Vrachtwagenheffing.

RAI Vereniging is geconsulteerd over het MJP Terugsluis Vrachtwagenheffing en het voorfinancieringsvoorstel en is dan ook positief over de uitwerking hiervan. Voor de overstap van conventioneel aangedreven voertuigen naar zero emissie voertuigen is financiële stimulering noodzakelijk. De huidige subsidieregelingen zijn onvoldoende om deze transitie vorm te geven. Vandaar dat extra middelen in de vorm van een terugsluis van de inkomsten die de overheid krijgt via de vrachtwagenheffing noodzakelijk is.

Enkele zaken die RAI Vereniging graag nog onder de aandacht wil brengen in deze consultatie zijn:

1. **Niet controversieel verklaren**
 - De verduurzaming van het wegvervoer is noodzakelijk om de klimaatdoelen te halen. Beleid dat een bijdrage levert aan verduurzamen van de sector (zoals het MJP Terugsluis Vrachtwagenheffing en het voorfinancieringsvoorstel) mag door de val van het Kabinet geen vertraging opleveren.
 - Om zo snel en dus zo veel mogelijk CO2 winst te behalen is RAI Vereniging een voorstander van het voorfinancieringsvoorstel om al vanaf 2024 geld beschikbaar te stellen.
 - De branche hecht er een groot belang aan om snel en voor lange termijn duidelijkheid te krijgen over het MJP Terugsluis Vrachtwagenheffing en het voorfinancieringsvoorstel.
 - RAI Vereniging pleit er daarom voor om dit programma niet controversieel te verklaren.
2. **Subsidieprogramma cruciaal om transitie naar duurzaam transport betaalbaar te maken**
 - De hogere aanschafprijzen vormen een obstakel voor ondernemers om de overstap te maken van conventioneel aangedreven voertuigen naar zero emissie.
 - Voor de overstap van conventioneel aangedreven voertuigen naar zero emissie voertuigen is financiële stimulering noodzakelijk. Financiële stimulering is in lijn met de afspraken uit het Klimaatakkoord.
 - RAI Vereniging pleit ervoor om de terugsluis inkomsten vrachtwagenheffing gebalanceerd technologieneutraal in te zetten en de laad- en tankinfrastructuur (cruciaal voor de transitie) en het onderliggend elektriciteitsnetwerk nooit een beperkende factor te laten zijn voor de groei van duurzame mobiliteit in Nederland.

3. **Meerinkomsten Vrachtwagenheffing investeren in duurzamen sector**
- In het regeerakkoord is afgesproken dat de netto-opbrengst van de vrachtwagenheffing in overleg met de sector worden teruggesluisd naar de vervoerssector.
 - Door de netto-opbrengst uit de vrachtwagenheffing (dat wat overblijft van de inkomsten van de vrachtwagenheffing na aftrek van de systeemkosten, de compensatie van de verlaging van de motorrijtuigenbelasting voor vrachtwagens en de compensatie van de derving van de inkomsten uit het Eurovignet en accijnzen) terug te sluisen naar de vervoerssector draagt de vrachtwagenheffing bij aan een schonere en slimmere vervoerssector.
 - RAI Vereniging is van mening dat eventuele meerinkomsten uit de vrachtwagenheffing, boven de geprognostiseerde 250 mln per jaar volledig ten goede dienen te komen aan de terugsluis vrachtwagenheffing.
4. **Voorfinanciering noodzakelijk om verduurzaming te versnellen**
- De vrachtwagenheffing gaat op zijn vroegst in medio 2026. Dit heeft tot nadelig gevolg dat er een periode van twee jaar is waarbij er geen stimuleringsmiddelen beschikbaar zijn (subsidiegat).
 - Om zo snel en dus zo veel mogelijk CO2 winst te behalen is RAI Vereniging een voorstander van het voorfinancieringsvoorstel om al vanaf 2024 geld beschikbaar te stellen en dat terug te betalen als in 2026 de vrachtwagenheffing van start gaat.



5. **Hernieuwbare brandstoffen**
- Over de gehele keten gezien kunnen de well-to-wheel -emissies worden gereduceerd met hernieuwbare brandstoffen.
 - Het grote voordeel van deze brandstoffen is dat ze, mits ze voldoen aan de vrijgegeven brandstofsamenstellingen voor de betreffende motor, direct toepasbaar zijn in het huidige wagenpark en dat ze relatief eenvoudig inpasbaar zijn in de bestaande tankinfrastructuur. Hierdoor kunnen zij van grote waarde zijn binnen de totale energietransitie.
 - RAI Vereniging wil daar nog bij opmerken dat zij hernieuwbare brandstoffen wel ziet als een overgangstechnologie die niet bijdraagt aan het lange termijn doel: zero emissie in 2050.
 - RAI Vereniging wil er ook voor pleiten om de inzet van schonere en CO₂-arme, hernieuwbare brandstoffen te stimuleren door middel van bijvoorbeeld een lagere accijns op deze brandstoffen, ETS etc. en dit niet te stimuleren uit het subsidieprogramma Terugsluis Vrachtwagenheffing.



RAI Vereniging en duurzaam wegtransport

Het is de uitgesproken ambitie van RAI Vereniging om op het gebied van duurzaamheid de klimaatdoelstellingen van Glasgow op een realistische manier helpen te bereiken.

Het grootste effect om de klimaatdoelstellingen te realiseren wordt volgens RAI Vereniging bereikt met een slim en Europees afgestemd transitiepad van fossiele brandstoffen naar zero-emissie brandstoffen. Om de transitie op gang te brengen is doelgerichte financiële stimulering noodzakelijk. De investeringen voor een bedrijf die wil overstappen naar zero emissie vervoer zijn immers aanzienlijk.

Belangrijk hierbij is om het beleid niet volledig te focussen op batterij elektrische voertuigen, maar om ook ruimte te bieden aan waterstof aangedreven voertuigen en zuinigere voertuigen die al dan niet gebruik maken van hernieuwbare brandstoffen.

De laad- en tankinfrastructuur is een kritische succesfactor. Een succesvolle uitrol van nieuwe technologieën slaagt alleen als er een adequate laad- en tankinfrastructuur wordt gerealiseerd. Hiervoor zijn aanpassingen aan het elektriciteitsnetwerk noodzakelijke en is er op grote schaal intelligente oplaadinfrastructuur met decentrale en duurzame energieopwekking en -opslag nodig.

Tot slot is het volgens RAI Vereniging essentieel dat Nederland zich committeert aan Europees milieubeleid en niet op eigen initiatief nog weer stringenter eisen formuleert. Dit wisselende beleid leidt tot ongewenste neveneffecten die het bereiken van de milieudoelstellingen ondermijnen.