



Holthausen Clean Technology maakt onderdeel uit van het Hytrucks consortium in Nederland rondom de toepassing van waterstof voor zware trucks. Holthausen Clean Technology deelt de algehele constatering van Hytrucks dat de voorgestelde aanpak de inzet van waterstof onvoldoende zal ondersteunen.

Het belang van Holthausen Clean Technology is om de toepassing van waterstof in het zware wegvervoer te versnellen. Als Nederland in 2030 aan de doelen van de EU zoals verwoord en geduid in Fitfor55, dan moeten er in 2030 ongeveer 20.000 trucks op waterstof rijden. Daarnaast moeten er in Nederland op 42 stedelijke knooppunten tank-infra voor waterstof zijn gerealiseerd. Tegelijkertijd mikt de Routekaart Waterstof op 5000-10.000 waterstoftrucks op de weg in 2030, ondersteund door 50 XL vulstations. De opgave is dus enorm en dit kan alleen worden gerealiseerd als het bedrijfsleven samen met de overheid tot een versnelling komt.

De vrachtwagenheffing levert, met EUR 250 mln per jaar, veel geld op. Deze gelden worden echter verdeeld over vijf grote verduurzamingsdoelen waardoor versnippering dreigt. Daardoor draagt deze voorgestelde verdeling onvoldoende bij aan opschaling van zero-emissie vervoer. Dit wordt bevestigd door de Panteia-studie, waaruit blijkt dat de opschaling van het zero-emissievoertuigenpark pas na 2030 plaatsvindt. Zonder zicht op een passende *structurele* financiering blijft het investeringsperspectief voor marktpartijen troebel en worden de eerder vastgestelde doelstellingen niet gehaald.

Verder lijkt de verdeling van de netto-opbrengsten tussen de verschillende beoogde maatregelen onevenwichtig. Met name de verhouding tussen de stimulering voor batterij-elektrisch vrachtvervoer en waterstofvrachtvervoer is ons inziens geen adequate weerspiegeling van het belang van moleculen voor vrachtvervoer. Een grove analyse laat zien dat slechts 20% van het budget beschikbaar is voor H2 en dan nog maar tot 2028. Dit terwijl 80-90% van de CO2 uitstoot is gerelateerd aan HDV. Juist voor dit segment zal BEV een beperkte bijdrage kunnen leveren, omdat met name de laadinfra de komende 10 jaar nog een enorme bottleneck zal blijven.

Daarnaast bevindt waterstofvervoer zich momenteel nog in een vroegere ontwikkelingsfase met daardoor relatief hogere aanschafkosten dan batterij-elektrisch vervoer. Tot die achterstand is ingelopen op batterij-elektrisch vervoer, zal een hogere subsidie-intensiteit nodig zijn. Holthausen Clean Technology levert hierin zijn bijdrage door nu vrachtwagens en bestelwagens te ontwikkelen en te laten rijden om de ontwikkelingsfase te versnellen en aan te jagen. Dit deelt Holthausen Clean Technology open op zijn social media kanalen.

In financieel opzicht is een stevigere ondersteuning mogelijk binnen de kaders van de EC. Zo geldt in Duitsland een vrijstelling voor de “Maut” (vrachtwagenheffing) als gereden wordt met een zero-emissie vrachtwagen en heeft Duitsland een hogere aanschafsubsidie voor zero emissie voertuigen die kan op lopen tot 80% van de meerkosten t.o.v. een referentie diesel vrachtwagen.

Ten aanzien van de ondersteuning op de CAPEX is de conclusie dat de beschikbaarheid van middelen voor de ondersteuning van CAPEX voor voertuigen onvoldoende is. Ten aanzien van de OPEX zijn er ook nog veel vragen. In de voorgestelde aanpak wordt tav de tariefstelling een aantal vertrekpunten benoemd. Zo is er sprake van een basistarief van 16,7 cent. Verder wordt er gesproken over een CO2 toeslag. De hoogte van dit bedrag alsmede de relatie met Europees beleid (ETS2?) wordt echter niet geduid. Ook is niet duidelijk of de korting van 81% voor ZE-voertuigen alleen betrekking heeft op alleen de CO2 toeslag of ook op het basistarief. In deze de wens om dit nader duidelijk te maken.

Carl Holthausen CTO Holthausen Clean Technology en Holthausen Energy Points



De energietransitie voor Holthausen is een groene waterglijbaan met de snelheid en de ontspanning van groene waterstof kortom: Het waterstofgevoel van Holthausen.

Locatie: Beiraweg 3A Amsterdam in aanbouw zijnde waterstof tankstation en elektrische snelladers voor vrachtwagens, bestelwagens en personenwagens.