



PostNL heeft met interesse kennis genomen van het gepubliceerde concept meerjarenprogramma Terugsluis Vrachtwagenheffing. Wij kunnen ons aansluiten bij de reactie die namens de koepelorganisatie TLN, waar wij bij zijn aangesloten, is gegeven op deze plannen, maar willen daarbij graag van de gelegenheid gebruik maken om het belang van een dergelijk programma in onze verduurzamingstransitie te benadrukken, en de noodzaak om prioriteit te geven aan het realiseren van voldoende laadinfrastructuur onder de aandacht te brengen.

In de komende jaren hebben wij de ambitie om onze vrachtautovloot van zowel bakwagens als trekker-opleggers te verduurzamen. Dit jaar zijn we gestart met onze eerste pilot met een elektrische bakwagen. De ambitie is om dit in de komende jaren uit te breiden en in de jaren erna onze volledige dieselvloot te vervangen door elektrisch aangedreven bakwagens. Daarnaast schaffen we in 2024 3 elektrische trekkers aan en gebruiken we die om mee te testen in onze operatie. Afhankelijk van het verloop hiervan en de beschikbaarheid van laadinfrastructuur en de beschikbaarheid van voldoende subsidiemogelijkheden kijken we hoe de transitie verder vorm te zullen geven.

Het is belangrijk dat de overheid steun biedt aan het doen van investeringen in de komende jaren van deze omvangrijke transitie door middel van het beschikbaar stellen van voldoende middelen. We zien het naar voren halen van de financiering uit de opbrengsten van de Vrachtwagenheffing naar 2024 en 2025 als een goede stap, waarbij goed moet worden gekeken naar de hoeveelheid die in deze fase beschikbaar wordt gesteld. Ondernemers maken in de huidige concurrerende markt sneller en grotere stappen in de verduurzaming van hun operatie wanneer de subsidies in dit stadium van de transitie toereikend en voldoende beschikbaar zijn.

Wel merken we dat we bij het verder vooruit kijken naar de doorontwikkeling en verdere inzet van deze elektrische vrachtauto's aanlopen tegen de randvoorwaarden van het al dan niet beschikbaar zijn van voldoende laadinfrastructuur. Bij de uitrol en het maken van plannen voor de komende jaren merken wij dat de benodigde laadinfrastructuur op veel populaire plekken nog niet toereikend is en daarmee de transitie uitstelt en vertraagt. Het is goed dat een deel van de financiering hier in de komende jaren beschikbaar wordt gemaakt, want aanvullende inzet en middelen op deze infrastructuur en het realiseren van voldoende netaansluitingen is cruciaal voor het laten slagen van niet alleen onze verduurzamingsambities, maar ook die van de afspraken uit het klimaatakkoord voor het gehele (zware) wegtransport.

Mocht het bovenstaande nog vragen opleveren dan zijn wij altijd bereid deze te beantwoorden.