

## Inbreng Internetconsultatie Terugsluis Vrachtwagenheffing

### **NBAA: “Het ministerie mag de impact van koolstofarme brandstoffen niet vergeten”**

De NBAA wordt gedreven door de noodzaak om de transportsector te verduurzamen met koolstofarme oplossingen die vandaag beschikbaar zijn. Een voorbeeld hiervan zijn hernieuwbare brandstoffen, die naast bestaande inspanningen voor elektrificatie opgeschaald kunnen worden. Wij merken op dat het belangrijk is nieuwe oplossingen voor zware voertuigen te stimuleren via de voorgestelde wijzigingen in de Terugsluis vrachtwagenheffing. Bij deze consultatie wordt echter voorbijgegaan aan de meest kosteneffectieve en -arme oplossing voor die voertuigen: hernieuwbare brandstoffen, zoals hogere blends van biodiesel uit afval. Hierdoor wordt een essentiële en direct beschikbare optie uitgesloten. De Terugsluis vrachtwagenheffing zou wat de NBAA betreft moeten worden aangevuld met een voorstel dat de hoeveelheid koolstofarme oplossingen, zoals hoge blends van biodiesel uit afval, in de gehele vloot van zware voertuigen stimuleert. Een voorstel zoals een stimuleringsmechanisme dat de vermindering van het gebruik van fossiele brandstoffen in alle resterende zware voertuigen met een verbrandingsmotor stimuleert, beginnend op een laag niveau, b.v. 15% of 20% opname van biodiesel (B15, B20), en in de loop van de tijd toeneemt naarmate de beschikbaarheid dit toelaat.

Een aantal opties zijn beschikbaar om de introductie van hogere blends te stimuleren en **de NBAA roept het ministerie op om zo snel mogelijk gesprekken te openen met de industrie en relevante belanghebbenden om de introductie van deze koolstofarme brandstof in zware voertuigen zonder verder uitstel mogelijk te maken.**

#### **Over NBAA**

*De NBAA is een alliantie van vijf afval-biodieselproducenten met een productielocatie of vestiging in Nederland. De alliantie is daarnaast nauw verbonden met Europese brancheverenigingen voor biobrandstoffen uit afvalstromen. Wij hebben er onze gezamenlijke missie van gemaakt de voordelen en kansen van deze duurzame biobrandstof onder de aandacht te brengen.*

*Biodiesel gebruikt een anders vervuilende afvalstroom zoals gebruikt frituurvet waardoor fossiele grondstoffen worden vervangen. Door de sterk verminderde uitstoot draagt biodiesel in grote mate bij verduurzaming in transport – aanvullend op andere middelen zoals elektrificatie. De NBAA ziet dan ook een essentiële rol weggelegd in de komende jaren voor deze kosteneffectieve duurzame biobrandstof.*

*Naast het delen van kennis en expertise, vertegenwoordigt de NBAA de belangen van de industrie om ervoor te zorgen dat biodiesel uit afval een eerlijke behandeling krijgt in wet- en regelgeving. Een eerlijk speelveld in – en tussen de sectoren is hierbij van belang. Wij streven ernaar een betrouwbare gesprekspartner te zijn waardoor weloverwogen beleidskeuzes kunnen worden gemaakt die de verduurzaming in Nederland ten goede komen.*

*\* Argent Energy, Bio Oil Group, Chevron Renewable Energy Group, Greenergy, Muenzer.*

*\*\* European Waste-based & Advanced Biodiesel Association (E.U.), Mittelstandsverband abfallbasierter Kraftstoffe (Germany).*