

Notitie

Aan

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Kopie aan

Interprovinciale Contactgroep Luchtvaart

Datum

24 oktober 2017

Documentnummer

Project

RPAS

Auteur

Suzanne Eekhout

Onderwerp

Reactie op internetconsultatie Besluit testlocatie drones

Inleiding

Op 26 september 2017 heeft het ministerie van I&M de [internetconsultatie](#) van het Besluit testlocatie drones gepubliceerd. Met het Besluit worden vier besluiten op het gebied van de luchtvaart gewijzigd, te weten het Besluit bewijzen van bevoegdheid voor de luchtvaart, het Besluit luchtvaartuigen 2008, het Besluit vluchtuitvoering en het Besluit burgerluchthavens. Bedoeld besluit houdt in dat voor testlocaties voor drones tot en met 150 kg volstaan kan worden met een luchthavenregeling, alsmede veiligheidsvoorschriften en luchtruimvoorschriften.

Deze notitie is de reactie namens de Interprovinciale Contactgroep Luchtvaart op de internetconsultatie inzake testlocaties voor drones. De provincies gaan enkel over het grondgebonden gebruik van een luchthaven. Daartoe is deze reactie dan ook beperkt.

De reactie kan tot en met 24 oktober 2017 worden ingediend.

Kader

- Wet luchtvaart
- Besluit luchtvaartuigen 2008;
- Besluit vluchtuitvoering;
- Besluit bewijzen van bevoegdheid voor de luchtvaart;
- Besluit burgerluchthavens;
- Regeling op afstand bestuurde luchtvaartuigen;
- Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen.

Advies/conclusie

In de reactie op de consultatie dient het volgende te worden opgenomen:

1. De provincies zijn teleurgesteld op deze wijze te moeten vernemen van het voornemen ten aanzien van testlocaties voor drones tot 150 kg te kunnen volstaan met een luchthavenregeling.
2. De provincies zijn van mening dat ten aanzien van drones van de hogere gewichtsklassen sprake kan zijn effecten buiten het luchthavengebied, met name wanneer sprake is van drones met een verbrandingsmotor. De tijd om het rapport van de NLR "Milieu-effecten van testfaciliteiten van drones", van juli 2017, te bestuderen is te kort om met een gedegen oordeel te kunnen komen;
3. Provincies willen meedenken ten aanzien van voorwaarden voor totale vrijstelling van een luchthavenregeling (voor testlocaties);

4. De provincies willen graag duidelijkheid over de volgtijdelijkheid van de toestemming voor een testlocatie voor drones. Dient eerst een luchthavenregeling (of –besluit) te worden vastgesteld voordat toestemming voor het luchtruim wordt verleend, of gebeurt dat andersom of gelijktijdig;

Argumentatie

Het verbaast ons dat het onderzoek van de NLR “Milieu-effecten van testfaciliteiten van drones”, van juli 2017 niet eerder met de provincies is gedeeld. De tijd is nu te kort hierover een gedegen reactie te geven. Dit geldt temeer nu niet is onderbouwd dat de gebruikte uitgangspunten, afgeleid uit tabel 2 (pagina 10 van het rapport), ook gaan gelden voor andere testlocaties. Dit geldt met name voor de verdeling tussen drones met een elektromotor en een verbrandingsmotor, alsmede de verdeling in gewichtsklassen van de te testen drones.

De meeste provincies zijn van mening dat, ten aanzien van drones van de hogere gewichtsklassen sprake kan zijn van effecten buiten de luchthaven; zeker als sprake is van zwaardere drones met een verbrandingsmotor. Wij zijn dan ook van mening dat niet in alle gevallen kan worden volstaan met een luchthavenregeling. Of effecten buiten een luchthaven kunnen plaatsvinden is immers (mede) afhankelijk van de grootte van de luchthaven en het aantal starts en landingen.

Anderzijds zijn de provincies van mening dat in bepaalde gevallen (de lagere gewichtsklassen, elektromotoren) sprake kan zijn van vrijstelling van een luchthavenregeling. De provincies zijn bereid hierover mee te denken.

De provincies willen graag weten wat de volgtijdelijkheid in toestemmingen is. Dient eerst een luchthavenregeling te worden verleend voordat de toestemming voor het luchtruim wordt verleend, lopen die aanvragen gelijktijdig of dient toestemming voor het gebruik van het luchtruim te zijn verleend alvorens een luchthavenregeling voor een testlocatie voor drones kan worden aangevraagd.