

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. De heer M.G.J. Harbers
Minister van Infrastructuur & Waterstaat
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Verzoek regeling groot baanonderhoud 2023

H. L. Buis
Executive Vice President & COO
+31 (0)20 - 6018340

30 september 2022
HB-2022.019

Geachte heer Harbers,

In gebruiksjaar 2023 is Schiphol voornemens om noodzakelijk groot onderhoud uit te voeren aan de Zwanenburgbaan. Naast het groot onderhoud vinden er ook normale onderhoudswerkzaamheden plaats in de resterende tijd van het jaar. De planning van dit onderhoud staat in detail beschreven in de bijlage: *"Informatiedocument werkzaamheden Schiphol 2023.pdf"*.

Om dit onderhoud mogelijk te maken verzoeken wij u met deze brief een regeling vast te stellen, waarbij de benodigde vrijstellingen en ontheffingen worden vastgesteld om de onderhoudswerkzaamheden in 2023 uit te voeren. Gezien er in het concept-LVB1 (het concept Luchthavenverkeerbesluit Schiphol 1) een voorziening is voor de aanvraag van ontheffingen voor normaal onderhoud (alle onderhoudswerkzaamheden langer dan 72 uur), bevat de ontheffingsaanvraag ook elementen voor deze onderhoudsperiodes. De gevraagde regeling bevat de volgende elementen:

- Er wordt verzocht vrijstelling te verlenen voor het gebruik van banen in de nacht tijdens de groot onderhoudsperiode aan de Zwanenburgbaan en tijdens de normale onderhoudswerkzaamheden.
- Daarnaast wordt ten aanzien van de baangebruiksregels in het NNHS gevraagd om vervangende preferentietabellen vast te stellen voor de periode van groot onderhoud aan de Zwanenburgbaan en de periodes van normale onderhoudswerkzaamheden.
- Ten derde wordt verzocht een vervangende set met grenswaarden voor de geluidbelasting in handhavingpunten vast te stellen.

Schiphol is zich er terdege van bewust dat deze werkzaamheden nadelige gevolgen kunnen hebben op de te ervaren geluidshinder door omwonenden. In de bijlage vindt u een informatiedocument waar wordt beschreven wat Schiphol doet om mogelijke overlast door deze werkzaamheden zo veel mogelijk te beperken.

Groot onderhoud aan de Zwanenburgbaan

De Zwanenburgbaan zal in de periode van 2 januari 2023 tot en met 19 april 2023 (week 1 tot en met week 16) vanwege groot onderhoud buiten gebruik worden gesteld. Hierdoor is de Zwanenburgbaan in de genoemde periode niet bruikbaar voor de afhandeling van het vliegverkeer.

Verzoek tot vrijstelling voor gebruik van de Aalsmeerbaan in de nacht

Dit betekent dat in weken 1 tot en met 16 in de nacht de Aalsmeerbaan mogelijk ingezet dient te worden voor landend verkeer als alternatief voor starten op de Zwanenburgbaan in zuidelijke richting en een beroep op tenzij-regeling voor het landen in noordelijke richting.

Volgens Art. 3.1.5 Lid 4 van het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol (LVB) is het echter verboden om de Aalsmeerbaan tussen 23:00-06:00 uur in te zetten. Onder verwijzing naar artikel 8.23 van de Wet luchtvaart, vragen wij u om vrijstelling te verlenen van bovengenoemd verbod, gedurende de periodes dat de Zwanenburgbaan beperkt of niet in gebruik zijn. Gedurende de periode dat de Zwanenburgbaan niet beschikbaar is vanwege groot onderhoud (2 januari tot en met 19 april 2023), is de volgende vrijstelling noodzakelijk, gedurende de nacht (23:00 tot 06:00):

- Starts vanaf baan 18L (starts Aalsmeerbaan richting het zuiden)
- Landingen op baan 36R (landingen Aalsmeerbaan richting het noorden)

Vervangende baanpreferentietabellen

Ten aanzien van baangebruiksregel 1 uit het NNHS wordt gevraagd om de preferentietabellen vast te stellen zoals beschreven in Tabel 1 tot en met Tabel 4. Indien deze niet worden vastgesteld kan niet worden voldaan aan baangebruiksregel 1 volgens het NNHS.

Tabel 1: vervangende preferentietabel tijdens groot onderhoud Zwanenburgbaan van kracht van 6.00 uur tot 23.00 uur indien de Zwanenburgbaan niet beschikbaar is.

Vereiste condities	Preferentie	Baancombinatie			
		Landingsbaan 1 (L1)	Landingsbaan 2 (L2)	Startbaan 1 (S1)	Startbaan 2 (S2)
Goed zicht én binnen UDP	1	06	-	36L	-
	2	18R	-	24	-

Tabel 2: vervangende preferentietabel tijdens groot onderhoud Zwanenburgbaan van kracht van 23.00 uur tot 6.00 uur indien de Zwanenburgbaan niet beschikbaar is.

Vereiste condities	Preferentie	Baancombinatie			
		Landingsbaan 1 (L1)	Landingsbaan 2 (L2)	Startbaan 1 (S1)	Startbaan 2 (S2)
Goed zicht én binnen UDP	1*	06	36R	36L	09
	2	18R	27	24	18L

*Enkel mogelijk als 2+1 of 1+2 baancombinatie

Vervangende grenswaarden

In het kader van de vigerende wetgeving verzoek ik u om de vervangende grenswaarden vast te stellen als gevolg van de groot onderhoudswerkzaamheden. Deze vervangende grenswaarden zijn bij opstelling van dit verzoek nog niet beschikbaar en zullen worden nagezonden aan uw ministerie.

ILS vervanging Zwanenburgbaan

Gedeeltelijk gelijktijdig met het grootonderhoud aan de Zwanenburgbaan voert LVNL werkzaamheden uit aan het Instrument Landing System (ILS) van deze baan, van 13 maart 2023 (week 11) tot en met 21 mei 2023 (week 20).

Vervangende baanpreferentietabellen

Ten aanzien van regel 1 wordt voor de periode van vervanging van de ILS 36C Zwanenburgbaan na het groot onderhoud aan de Zwanenburgbaan, van 20 april 2023 (week 17) tot en met 21 mei 2023 (week 20) gevraagd om in een ministeriële regeling de preferentietabellen in tabel 4 vast te stellen.

Tabel 3: vervangende preferentietabel tijdens werkzaamheden aan de ILS van de Zwanenburgbaan van kracht van 6.00 uur tot 23.00 uur.

Vereiste condities	Preferentie	Baancombinatie			
		Landingsbaan 1 (L1)	Landingsbaan 2 (L2)	Startbaan 1 (S1)	Startbaan 2 (S2)
Goed zicht én binnen UDP	1	06	36R	36L	36C
	2	18R	18C	24	18L
	3	06	36R	09	36L
	4	27	18R	24	18L
Goed zicht	5	18R	18C	18L	18C
Marginaal zicht	6	18R	18C	18L	24

Normaal onderhoud overige banen

Nieuw dit jaar is de aanvraag voor ontheffing tijdens de periodes voor normaal onderhoud. In het concept-LVB1 is een voorziening getroffen om ontheffingen voor alle onderhoud langer dan 72 uur aan te vragen. Voor de normale onderhoudsperiodes van de overige banen wordt gevraagd om de vrijstellingen in de nacht aan te vragen zoals samengevat in Tabel 3.

Tabel 3 Benodigde ontheffingen in de nachtperiodes tijdens de normale onderhoudsperiodes

Normaal onderhoud	Start	Einde	Benodigde ontheffingen nacht	Beroep op tenzij-regeling
Aalsmeerbaan	2023-05-22	2023-05-30	Niet van toepassing	Niet van toepassing
Buitenveldertbaan	2023-06-30	2023-07-11	Landingen 22	Niet van toepassing
Kaagbaan	2023-09-04	2023-09-12	Landingen 22, starts 09, starts 27	Landingen 27, landingen 09
Oostbaan	2023-09-18	2023-10-01	Niet van toepassing	Niet van toepassing
Polderbaan	2023-10-09	2023-10-17	Starts 36C	Landingen 18C

Voor de normale onderhoudsperiodes van deze overige banen wordt gevraagd om de vervangende baanonderhoud preferentietabellen voor de periode 06:00 uur tot 23:00 uur uit het concept-LVB1 vast te stellen.

Gedurende de periode dat de Kaagbaan niet beschikbaar is vanwege normaal onderhoud (4 september t/m 12 september), wordt gevraagd om de vervangende preferentietabel uit Tabel 4 vast te stellen gedurende de nacht (23:00 tot 06:00).

Tabel 4: Vervangende preferentietabel tijdens normaal onderhoud Kaagbaan van kracht van 23.00 uur tot 6.00 uur indien de Kaagbaan niet beschikbaar is.

Vereiste condities	Preferentie	Baancombinatie			
		Landingsbaan 1 (L1)	Landingsbaan 2 (L2)	Startbaan 1 (S1)	Startbaan 2 (S2)
Goed of marginaal zicht	1	36C	-	36L	-
	2	18R	-	18C	-

Aanvullend hierop wordt ten aanzien van regel 1 voor de periodes van normaal onderhoud vervangende preferentietabellen aangevraagd voor de nachtperiode. Gedurende de periode dat de Zwanenburgbaan niet beschikbaar is vanwege normaal onderhoud (9 oktober t/m 17 oktober), wordt gevraagd om de vervangende preferentietabel vast te stellen zoals beschreven in

Tabel 5.

Tabel 5: Vervangende preferentietabel tijdens normaal onderhoud Polderbaan van kracht van 23.00 uur tot 06.00 uur indien de Polderbaan niet beschikbaar is.

Vereiste condities	Preferentie	Baancombinatie			
		Landingsbaan 1 (L1)	Landingsbaan 2 (L2)	Startbaan 1 (S1)	Startbaan 2 (S2)
Goed of marginaal zicht	1	06	-	36C	-
	2	18C	-	24	-

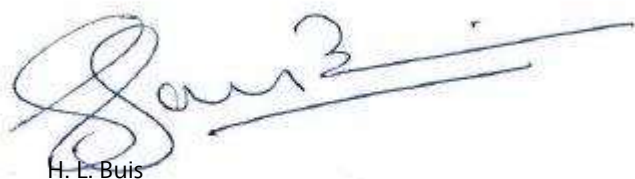
Communicatie

Er is contact gezocht met het lokaal bestuur en omwonenden om hen te informeren over de planning van het groot onderhoud. Tijdens een online informatiebijeenkomst op 13 september zijn de werkzaamheden in detail uiteengezet. Tijdens deze bijeenkomst is aangegeven hoe de planning tot stand is gekomen, en wat de gevolgen zijn van het groot en normaal onderhoud in 2023.

Aanvullend aan deze informatiebijeenkomst zijn de voorwaarden voor de benodigde ontheffingen expliciet beschreven in een informatiedocument wat als bijlage is meegestuurd aan deze brief. Gedurende het lopende jaar 2022 wordt middels de websites van Schiphol en van Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) de laatste planning van onderhoud aan het banenstelsel voor 2023 gepresenteerd, conform de leidraad van de ORS voor communicatie over baanonderhoud.

Ik verzoek u de gevraagde vrijstellingen te verlenen en ga er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
ROYAL SCHIPHOL GROUP



H. L. Buis
Executive Vice President & COO

Bijlage: Informatiedocument werkzaamheden Schiphol 2023.pdf

Een afschrift van deze brief zal worden verstuurd naar:

- | | |
|---------------------------|----------------------|
| - Gemeente Aalsmeer | - Dick Kuin. |
| - Gemeente Amstelveen | - Adam Elzakalai. |
| - Gemeente Amsterdam | - Hester van Buren. |
| - Gemeente Haarlemmermeer | - Jurgen Nobel. |
| - Gemeente Ouder-Amstel | - Jacqueline de Maa. |
| - Gemeente Uithoorn | - Ferry Hoekstra. |