

Ik maak bezwaar tegen de aangevraagde vrijstelling van Schiphol voor het geplande baanonderhoud in 2023. Als deze vrijstelling verleend wordt, betekent dit dat duizenden omwonenden gedupeerd zullen worden en worden blootgesteld aan ongekeerde geluidshinder en luchtvervuiling. Tijdens het baanonderhoud aan de Aalsmeerbaan in het eerste halfjaar van 2022 was Amstelveen volledig onleefbaar door het intensieve (buitensporige) gebruik van de Buitenveldertbaan. Deze baan werd weken achter elkaar non-stop ingezet, gemiddeld wel 15 tot 16 uur per dag, daarnaast was het aantal nachtvluchten ook significant hoger ondanks dat dit een niet-preferente baan is. Schiphol houdt zich al niet aan de voorgeschreven WHO normen voor geluidshinder en deze aangevraagde vrijstelling zal alleen nog maar meer geluidsoverlast veroorzaken. Deze geluidshinder heeft ook rechtstreeks gevolgen voor de gezondheid van alle mensen die hieraan worden blootgesteld.

Daarnaast past het op peil houden van vliegverkeer tijdens het baanonderhoud niet bij het streven om milieuverontreinigende uitstoot te reduceren, immers wordt er bij vrijstelling zelfs meer stikstof uitgestoten vanwege de werkzaamheden die aan de banen wordt uitgevoerd in combinatie met het vliegverkeer wat niet wordt gereduceerd. Schiphol beschikt al niet over een geldige natuurvergunning, maar dit leidt zelfs tot extra schade wat elders in het land gecompenseerd zal moeten worden.

Schiphol moet gewoon de capaciteit verminderen als er baanonderhoud wordt gepleegd. Dit is heel eenvoudig te realiseren door de hub functie te verkleinen en het aantal overstappers te beperken. Omwonenden zouden niet nog meer gedupeerd mogen worden door baanonderhoud op Schiphol!

Het is immers al jaren duidelijk dat de grote volumes niet bestaan uit nederlands vliegverkeer, maar louter uit vluchten waar een overstap vereist is. Die kunnen heel simpel naar omliggende landen worden uitgeweken, gelijk ook gebeurt bij calamiteiten of slecht weer.

Daarnaast maak ik bezwaar tegen de ondoorzichtige manier waarop de burger, die niet alleen lijdt onder de overlast van Schiphol maar ook meebetaald aan het in stand houden van een verliesgevend bedrijf middels belastingen, slecht wordt geïnformeerd over dit medium om bezwaar aan te tekenen.