

## Bezwaar

Ik sluit mij aan bij andere bezwaren door hierbij bezwaar aan te tekenen tegen de "Tijdelijke regeling groot baanonderhoud Schiphol 2023" zoals door anderen al geciteerd uit:

[https://www.internetconsultatie.nl/tijdelijke\\_regeling\\_groot\\_baanonderhoud\\_schiphol\\_2023](https://www.internetconsultatie.nl/tijdelijke_regeling_groot_baanonderhoud_schiphol_2023)

[https://www.internetconsultatie.nl/tijdelijke\\_regeling\\_groot\\_baanonderhoud\\_schiphol\\_2023/document/9619](https://www.internetconsultatie.nl/tijdelijke_regeling_groot_baanonderhoud_schiphol_2023/document/9619)

[https://www.internetconsultatie.nl/tijdelijke\\_regeling\\_groot\\_baanonderhoud\\_schiphol\\_2023/document/9619](https://www.internetconsultatie.nl/tijdelijke_regeling_groot_baanonderhoud_schiphol_2023/document/9619)

[https://www.internetconsultatie.nl/tijdelijke\\_regeling\\_groot\\_baanonderhoud\\_schiphol\\_2023/document/9624](https://www.internetconsultatie.nl/tijdelijke_regeling_groot_baanonderhoud_schiphol_2023/document/9624)

Het moet u bekend zijn dat geluidshinder ernstige effecten hebben op de gezondheid van de omwonenden van Schiphol. Dit is door het RIVM onderzocht en gerapporteerd. Hun bevindingen moeten u bekend zijn. De WHO heeft al in 2018 een aanbeveling gedaan dat het geluidniveau tussen 07:00 tot 23:00 gemiddeld hoogstens 45 decibel mag zijn. Rond Schiphol gelden maxima tot 63 decibel en dat is ook gemiddeld. Waarom de aanbeveling van de WHO wordt genegeerd is onduidelijk. In de zomer van 2022 was de geluidsoverlast in juni t/m augustus voor de omwonenden van de Buitenveldertbaan buiten alle proporties door opstijgende vliegtuigen die uitwaaierden over Buitenveldert en Amstelveen-Noord. Het was ondoenlijk om met mooi weer zonder oordoppen buiten te vertoeven. Ongetwijfeld is toen de norm van 63 decibel overschreden, zeker bij pieken wanneer er ook nog eens gelijktijdig z.g. onnodige privéjets met het geluid van een F-16 opstegen, vermoedelijk wel tot 90 decibel. Kennelijk nog niet genoeg om de omwonenden te overvallen met de mededeling dat die ernstige overlast weer in het vooruitzicht is gesteld voor het eerste halfjaar van januari tm juni 2023. Buiten beschouwing is gelaten: luchtvervuiling en fijnstof.

Ik verzoek u daarom mijn bezwaar mee te nemen en deze regeling terug te trekken zodat Schiphol het onderhoud binnen het bestaande kader moet uitvoeren.