

Hiermee geef ik te kennen dat het in verband met de actuele veiligheid, milieu en overlast absoluut onverantwoord is om een Tijdelijke regeling groot baanonderhoud Schiphol 2023 toe te staan.

1. BAS geeft al maandenlang aan dat: 'Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) als gevolg van COVID een krapte in het aantal beschikbare luchtverkeersleiders heeft. Ondanks de problemen die dit geeft bij inroosting van luchtverkeersleiders wordt alles binnen de mogelijkheden gedaan om de dienstverlening zoveel mogelijk voort te zetten met zo min mogelijk impact voor de omgeving'.

2. Bovenop de onwettige situatie van de luchthaven, het niet kunnen handhaven bij overtredingen en de dagelijkse, enorme overlast voor omwonenden in een straal van 50 km. rondom Schiphol komen door het genoemde tekort aan verkeersleiders chaotische en gevaarlijke situaties voor. Vanochtend 08.22 uur zag ik op de radar toestellen elkaar kruisen op een krap hoogteverschil van 300 m. boven Alkmaar Noord. Hetzelfde deed zich voor omstreeks 15.00 u boven Lisse.

3. Vandaag was sprake van chaotisch wisselend baangebruik, BAS:

<https://bezoekbas.nl/project/polderbaan-vanavond-tijdelijk-niet-in-gebruik/> Hier staat dat er alweer 'door meerdere oorzaken' geen verkeersleider in de verkeerstoren bij de Polderbaan zit. Is dit uitzonderlijk? Of gebeurt dit te vaak? Hoe vaak de laatste 12 maanden? Dan vraag ik me af of er wel genoeg vluchtleiders zijn. Is er een structureel probleem?

4. Door de afwijkende inzet van de Aalsmeerbaan komen dagelijks een onaanvaardbare 400 toestellen te laag met geluidsniveaus van 90 dB over Aalsmeer. De kuststreek en regio boven de Polderbaan is vanaf Alkmaar onleefbaar door een 50 km. lange baan van non stop laag overvliegende landende toestellen op 625 m. hoogte.

In uw onderbouwing wordt aan al deze aspecten geen aandacht besteed.

In mijn ogen zijn er IN ALLE OPZICHTEN (lawaai, overbelasting omwonenden, chaotische luchtverkeersleiding, gevaarlijke situaties, uitstoot) teveel ernstige problemen met het huidige vliegverkeer en verkeersleiding om dan óók nog tijdens de onderhoudsperiode in 2023 af te wijken van de standaardregels in het Luchthavenverkeersbesluit Schiphol over baan- en routegebruik. OF om vervangende grenswaarden voor de geluidbelasting vast te stellen.

Ik doe een dringend beroep op u om de regeling af te wijzen en over te gaan tot de nodige krimp van het aantal vluchten tijdens baanonderhoud, krimp die op dat moment recht doet aan veiligheid, leefbaarheid en milieu.