



Gemeente Aalsmeer

Uw contact W. van Oosten
Wilco.van.oosten@aalsmeer.nl

Postbus 253, 1430 AG Aalsmeer
Vermeld bij reactie ons kenmerk en datum van deze brief

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Postbus 20901
2500 EX Den Haag.

Datum 22 november 2022

Betreft Reactie op tijdelijke regeling groot baanonderhoud Schiphol 2023

Geachte Minister,

Wij kregen bericht dat uw ministerie de Tijdelijke regeling groot onderhoud banenstelsel Schiphol 2023 voorbereidt. Schiphol heeft het ministerie gevraagd om tijdens de onderhoudsperiode in 2023 af te kunnen wijken van de standaardregels in het Luchthavenverkeersbesluit Schiphol over baan- en routegebruik. Ook is verzocht om vervangende grenswaarden voor de geluidbelasting vast te stellen. Uw ministerie heeft belanghebbenden via een internetconsultatie in staat gesteld te reageren op de tijdelijke regeling.

Wij maken graag gebruik van deze mogelijkheid en reageren als volgt.

Is de tijdelijke regeling een goed instrument?

We stellen het op prijs dat u de omgeving van Schiphol de mogelijkheid biedt te reageren op de conceptregeling. Dat veronderstelt dat u de nadelige effecten van de geluidshinder van Schiphol nadrukkelijk(er) betreft in uw besluitvorming. Zoals u weet ondervinden veel van onze inwoners al jarenlang veel overlast van het vliegverkeer en snakken naar een verbetering van hun leefomgeving. Onze gemeenteraad wil ook zorgdragen voor zo'n verbetering.

Uw voornemen een vrijstelling te verlenen aan Schiphol om het baanonderhoud ter hand te kunnen nemen, lijkt weinig vergezeld te gaan van specifieke voorwaarden gericht op het zoveel mogelijk beperken van de overlast. Gesteund door onze voltallige gemeenteraad geven wij u in overweging om een ander instrument te gebruiken. Dat instrument behelst een voorafgaand verzoek van de LVNL aan de Inspectie- op grond van weergegevens- een bepaald aantal nachtelijke landingen of starts per nacht toe te staan voor de Aalsmeerbaan. Een instrument waarbij specifieke toestemming wordt gevraagd en verleend op basis van een (actuele) situatie kan een gunstiger effect op de geluidsoverlast opleveren. Een dergelijk protocol bestaat al en is ook eerder in december 2005 toegepast.

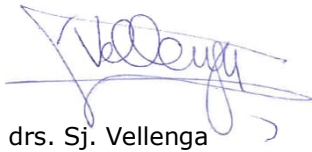
Is handhaving voldoende geborgd?

Welk instrument u uiteindelijk ook wilt toepassen, het handhaven op de voorwaarden en/of eisen is daarin belangrijk. Belangrijk omdat handhaving er voor zorgt dat gestelde waarborgen worden nageleefd. U zult begrijpen dat vooral de waarborgen gericht op het zo veel

mogelijk beperken van de geluidsoverlast op de leefomgeving van onze inwoners essentieel voor ons is. Wij verzoeken u in uw Besluit nadrukkelijk stil te staan bij de wijze waarop u de naleving van de vrijstelling of het vorenbedoelde verzoek wilt controleren en handhaven. Graag vernemen wij ook van u –gedurende de looptijd van het baanonderhoud- op welke wijze is gehandhaafd en welke (aanvullende) maatregelen zijn getroffen.

Wij wachten uw besluit af.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer,
de secretaris,



drs. Sj. Vellenga



mr. G.E. Oude Kotte