

Schiphol heeft het ministerie gevraagd om tijdens de onderhoudsperiode in 2023 te kunnen afwijken van de standaardregels in het Luchthavenverkeersbesluit Schiphol over baan- en routegebruik. Verder is verzocht om vervangende grenswaarden voor de geluidsbelasting vast te stellen.

Ik maak hier ernstig bezwaar tegen. Als bewoner van Amsterdam Buitenveldert heb ik zeer veel hinder ondervonden van het groot onderhoud aan de Aalsmeerbaan dat eerder dit jaar ruim 3 maanden duurde. Dag in dag uit stijgers via de Buitenveldertbaan in de zeer vroege ochtend. Verder slapen was onmogelijk. Ik zou het onacceptabel vinden als er binnenkort weer extra herrie zou komen bovenop de standaard geluidsoverlast door Schiphol.