

Netconsultatie voor de tijdelijke regeling groot baanonderhoud Schiphol 2023

Hierbij reageer ik op de netconsultatie voor de tijdelijke regeling groot baanonderhoud Schiphol 2023.

De vrijstelling mag naar mijn mening niet verleend worden, omdat de geluidsbelasting voor omwonenden nu al maximaal is en bestaande geluidsnormen niet overschreden dienen te worden. Voor groot baanonderhoud overschrijden van de bestaande geluidsnormen is niet acceptabel, vanwege de lange duur van het onderhoud en de extra geluidsbelasting overdag en ook 's nachts.

Schiphol moet zoeken naar een andere manier om het baanonderhoud te organiseren, zodat die wel past binnen de geldende geluidsnormen.