

Schiphol          zienswijze I&W baanonderhoud 2023

Tot mijn verbazing lees ik in uw concept dat,

alle start- en landingsbanen wegens groot onderhoud komend jaar afwisselend buiten gebruik worden gesteld,

dit omdat:

Ten eerst: de Polderbaan redelijk recent voor groot onderhoud maandenlang uit roulatie geweest.

Ten tweede: Schiphol via publicatie of via BAS, enkele jaren geleden, heeft laten weten dat jaarlijks klein onderhoud van alle start / landingbanen plaatsvindt om te voorkomen dat groot onderhoud moet plaatsvinden en daarmee langdurig de betreffende baan uit roulatie moet worden genomen.

Ten derde: 2021 en 2022 heeft Schiphol genoeg ruimte geboden vanwege beperkte vliegbewegingen om groot onderhoud aan alle banen te plegen.

Groot onderhoud aan 6 banen lijkt mij wat veel i.v.m de uitstoot van stikstof. Of gaat u de woningbouw in de omgeving helemaal stilleggen ten behoeve van de vakantie- en vrachtluchten om het baanonderhoud mogelijk te maken.

Daarnaast vind ik het principieel onjuist dat de overlast nu volledig bij andere omwonenden wordt neergelegd. Als een baan niet gebruikt kan worden vanwege geplande en planbaar onderhoud moeten er minder vluchten ingepland worden.

Tevens wijs ik u er middels deze zienswijze op het feit dat de LVNL mijn inziens onrechtmatig gebruik maakt van de Aalsmeerbaan. Dit is een niet preferente baan die door de LVNL structureel wordt ingezet. Aangezien alle banen tijdelijk buiten werking worden zijn, vrees ik het ergste voor 2023. Daarnaast worden de Zwanenburg – en Polderbaan buiten werking gesteld in vakantieperiodes: meer drukte op Schiphol, meer drukte in de lucht.

Zoals u weet geeft het door vliegtuigen geproduceerde geluidsoverlast en uitstoot van milieu vervuilende stoffen ook gezondheidsschade.

Ten slotte: u geeft aan dat deze werkzaamheden noodzakelijk zijn vanwege Europese regelgeving. In dat kader verzoek ik u om ook de overige regelgeving betreffende de EU normen die vliegverkeer en vliegvelden betreffen per omgaande uit te voeren.