

Reactie m.b.t. tijdelijke regeling groot baanonderhoud Schiphol 2023

Amstelveen, 29 November 2022

De stichting SWAB behartigt de belangen van omwonenden in Amstelveen en Buitenveldert m.b.t. de overlast door Schiphol.

Wij maken ernstig bezwaar tegen de voorgestelde regeling omdat dit opnieuw een zware inbreuk betekent op de leefomgeving van vele omwonenden in Amstelveen en Buitenveldert maar ook daarbuiten.

Wij ontvingen veel telefoontjes en Emails over de zware overlast in het afgelopen jaar als gevolg van onderhoud. Er zijn zelfs omwonenden die noodgedwongen uit hun huis zijn gevlucht en ook geen bezoek meer durfden te ontvangen. De aankondiging dat er volgend jaar weer langdurig onderhoud gaat plaatsvinden met heel zware inzet van de Buitenveldertbaan heeft dan ook tot veel verontrusting geleid. Omwonenden kijken nu al met angst uit naar Januari wanneer er opnieuw een periode met extreme overlast start. Daarbij merken we op dat veruit de meeste omwonenden nog niet weten wat er boven hun hoofd hangt omdat de communicatie van dit onderhoud heel gebrekkig is geweest. Bij huis aan huis communicatie waren er veel meer reacties geweest.

Voor zover nog niet bekend schetsen wij kort de overlast in ons gebied. Er zijn vliegpaden van meerdere banen maar de grootste overlast wordt veruit veroorzaakt door de Buitenveldertbaan. Het vliegpad gaat op rond de 200 meter hoogte over dichtbevolkte wijken van Amstelveen en Buitenveldert. Daarbij komen alle vliegtuigen die op weg zijn naar de Buitenveldertbaan in een rechte lijn over, dit in een frequentie van rond de 2 minuten en met uitzonderlijk veel lawaai. Uitstoot van schadelijke stoffen komt daar nog bij. De veiligheid van omwonenden is tot een factor 10 slechter dan toegestaan voor andere bedrijfsactiviteiten zoals chemie (zie het bekende OvV rapport).

Verder is het nuttig om de extra overlast door onderhoud te plaatsen in een breder en historisch perspectief. Nadat door sterke groei in de jaren 90 en daarvoor de leefbaarheid compleet onhoudbaar was geworden voor omwonenden van de Buitenveldertbaan (en Zwanenburgbaan) is destijds besloten tot aanleg van de Polderbaan. Hoewel de situatie enigszins verbeterde zijn de verwachtingen nooit waargemaakt en bleef de leefbaarheid uitermate slecht. De Buitenveldertbaan zou gemiddeld 4% van het aantal vluchten afhandelen. Dat bleken er in de praktijk veel meer. De handhavingspunten zijn toen vrijwel verdubbeld met een MER korte termijn. Het AldersAkkoord beloofde vervolgens verbetering door een totaal van 30.000 vluchten per jaar op de baan bij een groei naar 510K. Deze beloofde verbetering betreft met 6% van het

totaal aantal vluchten nog steeds 50% meer dan eerder beloofd. Deze nieuwe belofte is vervolgens ook niet waargemaakt. De realisatie van het AldersAkkoord is 8% gemiddeld (3 jaren voor Corona). Dus procentueel het dubbele dan beloofd na het openen van de Polderbaan.

Met het extreem lange onderhoud aan de Aalsmeerbaan dit jaar en de Zwanenburgbaan volgend jaar dreigt de situatie voor omwonenden nog verder te verslechteren. Maandenlang en vele uren per dag vliegtuigen op rond de 200 meter over de huizen is ware martelgang waarvoor de nodige bewoners letterlijk hun huis uit gevlucht zijn.

Dat de wet- en regelgeving de minister de mogelijkheid geeft om ontheffingen te verlenen op de bestaande (op zich al heel ruime) geluidsregels betekent nog niet dat het redelijk is om deze ruimte ook te benutten. Dit om een aantal redenen:

- a) De overlast die ontstaat is buitensporig hoog en kun je mensen niet aandoen;
- b) Lange onderhoudsperioden en de resulterende inzet van de Buitenveldertbaan zijn nooit gecommuniceerd bij het sluiten van het AldersAkkoord;
- c) Onderhoud is geen overmacht en onderdeel van de normale operaties van een luchthaven, het is onredelijk om de overlast af te wentelen op de omgeving;
- d) Schiphol heeft geen enkele moeite gedaan om de onderhoudsperiode zo kort mogelijk te houden (wij verwijzen naar de reactie van ORS bewoners hiervoor);
- e) De minister belooft slecht gedrag door de aanvraag van Schiphol onverkort te honoreren.

Aangezien er vanwege het anticiperend handhaven zowel niet gehandhaafd wordt op de handhavingspunten als op de regels uit het NNHS verzoeken wij de minister dringend om in de regeling een maximum op te nemen voor de inzet van de Buitenveldertbaan gedurende de periode van groot onderhoud aan de Zwanenburgbaan. Daarbij mag de inzet niet meer bedragen dan verwacht had kunnen worden gedurende deze periode van het jaar zonder onderhoud.

Hoogachtend, namens de stichting SWAB

J.H. Griese

Voorzitter