

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Zijne Excellentie de heer M. Harbers

Onderwerp: internetconsultatie inzake 'Tijdelijke regeling groot onderhoud banenstelsel Schiphol 2023'

Excellentie,

Wij hebben kennis genomen van het verzoek van de Royal Schiphol Group en van het concept van de door u vast te stellen 'Tijdelijke regeling groot onderhoud banenstelsel Schiphol 2023'. Uit de verschillende documenten maken wij op dat voor komend jaar gedurende de periode van 2 januari 2023 tot en met 19 april 2023 groot onderhoud aan de Zwanenburgbaan staat gepland. In die periode wanneer de baan tussen 23.00 uur en 6.00 uur niet beschikbaar of bruikbaar is, wilt u toestaan om te starten vanaf de Aalsmeerbaan. Ook wilt u toestaan dat gedurende diezelfde periode in afwijking van bestaande regelingen op de Aalsmeerbaan indien er geen andere banen beschikbaar of bruikbaar zijn, kan worden geland. In het licht van de inzichten over het effect van nachtvluchten op de volksgezondheid in combinatie met het inzicht dat is gekomen met de begin dit jaar uitgevoerde Quickscan Zuidoosthoek, willen wij u verzoeken dit voornemen in heroverweging te nemen.

Het simpele feit dat de Aalsmeerbaan binnen het systeem van baangebruik is bestemd als secundaire baan in combinatie met een nachtsluiting, volgt dat grondzijdig een kwetsbaar gebied ligt met belangrijke functies dat niet door intensief vliegverkeer of door vliegverkeer op bepaalde tijdstippen mag worden belast. In weerwil daarvan heeft de Quickscan aan het licht gebracht dat de laatste jaren binnen het invloedgebied van de Aalsmeerbaan de piekperioden rond de nachtperiode aan het toenemen zijn en de rustperioden aan het afnemen. Mede op u rustende zorg voor leefomgevingskwaliteit mag worden verwacht dat u de druk op dit gebied als gevolg van gebruik van de Aalsmeerbaan niet verder laat toenemen.

In dat verband lijkt bij uw weging te weinig gewicht te zijn toegekend aan het feit dat ook groot onderhoud van banen een regulier onderdeel van een luchthavenoperatie is. Dit brengt met zich mee dat de effecten van het uit te voeren onderhoud moeten worden geacht te zijn meegenomen in de door u voor die reguliere luchthavenoperatie in het LIB gestelde regels en grenswaarden geluidbelasting. Indien als gevolg van reguliere onderhoudswerkzaamheden het om te leiden vliegverkeer niet binnen deze regels en grenswaarden kan worden afgewikkeld, zal ons inziens de bedrijfsvoering moeten gaan voorzien in het tijdelijk werken met een verminderde capaciteit. Nu uit de gegeven toelichting niet blijkt van exceptionele, niet voorzienbare omstandigheden die nopen tot tijdelijke aanpassing van de regels voor de reguliere luchthavenoperatie, is in deze geen goede afweging gemaakt.

Dit gebrek van een goede afweging klemt eens te meer door gebreken aan de juridische grondslag van een deel van de luchthavenoperatie waar met name de zienswijze op uw voornemen van Bewonersvereniging Vlieg hinder Nieuwkoop aandacht op vestigt.

Hoogachtend, mede namens mijn collega's van het Bestuurlijk cluster Groene Hart,

Robbert-Jan van Duijn,  
Burgemeester van Nieuwkoop,  
Duo-voorzitter van Bestuurlijk cluster Groene Hart

Jan-Leendert Van den Heuvel  
Wethouder van Bodegraven-Reeuwijk  
Duo-voorzitter van Bestuurlijk cluster Groene Hart

\* **Bestuurlijk cluster Groene Hart** omvat de gemeenten Alphen aan den Rijn, Bodegraven-Reeuwijk, De Ronde Venen, Gouda, Nieuwkoop, Oudewater, Stichtse Vecht en Woerden.