

Er is geen bedrijf in Nederland dat zoveel overlast geeft als Schiphol. In een straal van minstens 30 km van Schiphol is geluidsoverlast en slaapverstoring voor veel mensen een onderdeel van hun leven. Het belast hun welzijn. Niet in slaap kunnen komen/nooit meer kunnen uitslapen vanwege goedkope vakantievluchten of cargo's die je wakker maken. Niet fit zijn vanwege geluidsoverlast. Dagelijkse kost. En dat alles door een bedrijf dat niet eens beschikt over de juiste vergunningen. Nu wordt er toestemming gevraagd om nog meer geluidsoverlast te mogen maken vanwege baanonderhoud. Vanwege Europese regels over veiligheid moet er jaarlijks baanonderhoud worden gepleegd. Baanonderhoud is daarom een regulier onderdeel van de bedrijfsvoering. Het niet kunnen gebruiken van een deel van de banen kan worden ingepland en in verband hiermee kan ook het aantal vliegbewegingen worden aangepast. Nog meer nachtelijk overlast is niet toelaatbaar vanwege de gezondheid van de inwoners van een groot deel van Zuid-en Noord-Holland en delen van Utrecht en Flevoland. Het lijkt mij duidelijk dat Schiphol naar een andere oplossing moet zoeken en dat de overheid geen toestemming kan geven voor meer nachtelijk overlast.