

Regulier baanonderhoud is geen reden om af te wijken van de geldende regels omtrent nachtelijk vliegverkeer. Groot onderhoud is een structureel onderdeel van de bedrijfsvoering van een vliegveld. Dit is dus geen uitzonderlijke situatie en moet dus binnen de bestaande regels worden opgelost. Zo is er de mogelijkheid om tijdelijk de capaciteit van het vliegveld te beperken.

Ook bij andere bedrijven is het gebruikelijk om in de productieplanning rekening te houden met onderhoud van de bedrijfsmiddelen. Ook Schiphol moet in de productieplanning (starts en landingen) rekening houden dat er tijdens onderhoud minder capaciteit is.

Tijdelijke beperken van de productie, starts en landingen, is ook goed mogelijk voor Schiphol. Dit gebeurt per slot van rekening bijvoorbeeld ook bij de beperkte capaciteit van de veiligheidscontroles door onvoldoende beveiligers.

Kortom regulier onderhoud is geen overmacht dus daarvoor moeten geen aangepaste regelingen worden toegestaan, zeker niet als de negatieve gevolgen daarvan het welzijn en de gezondheid van velen schaden.