



Zaaknummer : 2022-117058  
Documentnummer :  
Kenmerk :  
Bijlagen :  
Beh. ambtenaar : M Vernooij OA  
Telefoonnummer :  
E-mailadres : gemeente@ouder-amstel.nl

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Onderwerp**  
Reactie gemeente Ouder-Amstel op Tijdelijke regeling groot  
baanonderhoud Schiphol

**Datum**  
30 november 2022

Geachte minister Harbers,

Graag reageren wij namens de gemeente Ouder-Amstel op de 'Tijdelijke regeling groot onderhoud banenstelsel Schiphol 2023' die u momenteel voorbereidt en ter consultatie heeft gepubliceerd. Vanwege Europese regels over veiligheid moeten op Schiphol jaarlijks onderhoudswerkzaamheden aan het banenstelsel worden uitgevoerd. Schiphol heeft het ministerie gevraagd om tijdens de onderhoudsperiode in 2023 af te kunnen wijken van de standaardregels in het Luchthavenverkeersbesluit Schiphol over baan- en routegebruik. Ook is verzocht om vervangende grenswaarden voor de geluidbelasting vast te stellen.

De Tijdelijke regeling legt vervangende grenswaarden vast voor de geluidbelasting in de handhavingpunten. Ook worden in de periodes van de werkzaamheden andere voorkeursbaancombinaties aangewezen en wordt vrijstelling verleend voor het gebruik van alternatieve banen in nachtelijke periodes. Met name het toestaan van nachtvluchten op de Buitenveldertbaan kan grote gevolgen hebben voor onze inwoners. Wij stellen het dan ook op prijs dat u belanghebbenden en andere betrokkenen de mogelijkheid biedt om te reageren op de voorgestelde regeling.

### **Zorgvuldig afwegingskader voor toestaan nachtvluchten**

Door het groot baanonderhoud van Schiphol kan extra (geluids)overlast optreden voor omwonenden omdat op een andere manier wordt gevlogen dan in een situatie zonder onderhoud. Een deel van het vliegverkeer wordt immers op andere banen afgehandeld dan volgens de gebruikelijke richtlijnen. In het afwegingskader van de tijdelijke regeling geeft u aan dat de onderhoudswerkzaamheden zo min mogelijk overlast voor omwonenden moeten opleveren. Wij waarderen deze doelstelling, maar dat neemt onze zorgen hieromtrent niet weg. Onze inwoners hebben ook zonder nachtvluchten al te maken met geluidoverlast. Het is niet voor niks dat nachtvluchten regulier niet op de Buitenveldertbaan, als secundaire baan, worden afgehandeld.

Graag vragen wij u daarom met klem om in uw besluit een zorgvuldige afweging te maken over het tijdelijk toestaan van nachtvluchten op de Buitenveldertbaan en hierbij eventuele alternatieven, het geschetste tijdsplan en mogelijkheden tot handhaving grondig te bestuderen en onderbouwen. Het tijdelijk toestaan van nachtvluchten op de Buitenveldertbaan dient slechts na zorgvuldige afweging van het maatschappelijk belang en alleen als uiterste instrument ingezet te worden.

Graag tot toelichting bereid.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Ouder-Amstel,

de secretaris,

de burgemeester,



R. van Reijswoud

J. Langenacker