

Betreft: Reactie in het kader van internet consultatie tijdelijke regeling groot baanonderhoud Schiphol 2023

Zaandam, 30 maart 2022

Geachte Minister van I&W,

Bij deze reageert de Natuur en Milieu Federatie Noord Holland in het kader van de internet consultatie over de "Tijdelijke regeling groot baanonderhoud Schiphol 2023".

In de Tijdelijke regeling wordt vanwege onderhoud vrijstelling verleend van specifieke regels uit het Luchthavenverkeersbesluit Schiphol 2008. Dit vindt plaats door vervangende, hogere geluidswaarden vast te stellen voor de handhavingspunten rond de luchthaven. Deze handhavingspunten in combinatie met de geluidblootstelling grenswaarden voor etmaal, (Lden) en de nacht (Lnight), bepalen samen de maximale gebruiksruijme van het LVB 2008.

De inzet van de Aalsmeerbaan - als secundaire baan- , wordt opgeschroefd en in 2023 zouden zelfs voor een paar maanden nachtvluchten plaatsvinden. Het onderhoud van de Zwanenburgerbaan gaat zeker 16 weken duren, en deze wordt zwaarder belast bij onderhoud van de Polderbaan.

Meetpunt 20 (onder de Buitenveldertbaan) krijgt tijdelijk de hoogste grenswaarde toebedeeld: 61,52 dB. Een aantal andere meetpunten wordt eveneens zwaarder belast:

- Punt 20 + 3,79 Lden. Ook zal de Lden stijgen op de punten 21, 22 en 23.
- Punt 15 bij Assendelft, punt 17 bij Zwanenburg Lnight + 1,2
- Pt 6 stijgt 3,6 Lden.

Op de volgende gronden heeft de Natuur en milieufederatie bezwaar tegen de voorgenomen beslissing :

- De stijging op de diverse punten ligt ver boven de door de WHO aanbevolen grenswaarde van 45 dB Lden waarbij het risico op gezondheidseffecten is verhoogd (WHO, environmental noise guidelines for the European region, 2018). Juist deze punten kennen alle momenteel al een hoog percentage ernstig gehinderden van 30-40 % en ernstig slaapverstoorden van 15-20 % in 2020, volgende de rapportage van GGD GHOR Nederland. Maar ook het risico op hartaandoeningen neemt toe bij deze hoge constante geluidbelasting van vliegverkeer boven 50 dB Lden. Daarnaast zal eveneens de overlast overdag, met name ten koste van kinderen met leerachterstanden, bij scholen in directe omgeving toenemen.
- Er worden hogere grenswaarden vastgesteld, terwijl nog verdere toename van de overlast niet acceptabel is. Er wordt geen aanpassing van de klachtenprocedure voorgesteld; het is niet duidelijk waar omwonenden met optredende gezondheidsklachten hun klachten kenbaar kunnen maken en verhaal kunnen halen.
- Onderhoud van de banen op Schiphol is een reguliere activiteit. Door vaststelling van hogere grenswaarden worden overschrijdingen die een regelmatig terugkerend karakter hebben, bij voorbaat gelegaliseerd. Zo blijkt maar weer dat de "reguliere" waarden niet de realiteit

weergeven, want onderhoud komt regelmatig voor. Handhaving is bij overschrijdingen de meest aangewezen weg.

- Het is niet duidelijk welke stijging van geluidbelasting op de grond de onderhoudswerkzaamheden met zich mee brengen. Sowieso wordt het grondgeluid niet meegenomen in het geluidstelsel. Wat betekent dit voor de hinder, slaapverstoring en gezondheidsklachten van omwonenden? De Natuur en Milieu Federatie Noord-Holland dringt erop aan om het grondgeluid wel mee te nemen, wat onontbeerlijk is om tot een getrouw beeld te komen van de totale hinder, slaapverstoring en gezondheidseffecten bij omwonenden.
- Schiphol voert voorafgaand aan de planning van het groot onderhoud geen overleg met de omgeving (omliggende gemeenten). Er vindt ook geen evaluatie plaats van de inzet van vervangende banen en de daarmee samenhangende overlast tijdens perioden van groot onderhoud. Wij dringen aan op voortaan overleg vooraf met de omgeving, en op voornoemde evaluatie, in een openbare rapportage.
- Er wordt geen inzicht gegeven in de toename van luchtverontreiniging in de omgeving: zo zal het intensieve gebruik van de Buitenveldertbaan een toename geven van Ultrafijnstof en daarmee een verhoogd risico op gezondheidsklachten van kinderen.
- Er wordt geen inzicht gegeven in mogelijke alternatieve scenario's voor het groot onderhoud. Bijvoorbeeld door tijdelijk de capaciteit aan te passen of onderhoud alleen in de nacht te laten uitvoeren, zoals dat bij andere moderne vliegvelden gebeurt. Dit zou mogelijk een groot positief effect hebben op de omgeving. De Natuur en Milieu Federatie Noord-Holland dringt erop aan om, in ieder geval in de toekomst, dergelijke alternatieven wel te onderzoeken, benevens het effect op de omgeving, en in de consultatie voor te leggen.

Het voorgenomen onderhoud is een goede gelegenheid om de capaciteit van Schiphol al in 2023 terug te brengen binnen de grenzen. Voer de beperking van het vliegvolume naar 440.000 vluchten in met ingang van 2023, en streef naar verdere vermindering. Nu is het moment voor een toekomst bestendige luchtvaart.

Met vriendelijke groet,



Sijas Akkerman

Directeur Natuur en Milieu Federatie Noord Holland