

221130 Bezwaar tegen 'Tijdelijke regeling groot baanonderhoud Schiphol in 2023'

Mijn bezwaar komt voort uit het gegeven dat Schiphol noch het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat zich ooit iets gelegen heeft laten liggen aan de omwonenden van Schiphol en met name de onderwonenden van de vliegtuigsnelwegen waarover steeds meer vliegtuigen worden toegestaan. Met Next Gen over de banen, wordt het leven er helemaal een hel.

Nu wordt er op ondoorzichtige wijze een internetconsultatie gehouden – stilgehouden, dus al een wonder dat mensen daarvan notitie hebben kunnen nemen. Maar ook nog eens met te weinig reactietijd en veel te laat aangeleverde extra informatie. Dus hoe slecht wil je het hebben, vanuit het onderwonenden-perspectief gezien?

Leugenachtig – niets ontziend

Eind jaren '80 begon mijn bemoeienis met het leugenachtige Schiphol-dossier, want er moest hoe dan ook een vijfde (milieu!)baan komen. Gek gegeven is dat er de laatste tijd toch ineens sprake is van zes banen op Schiphol. Maar ja, de sprookjes van Schiphol kennen geen grenzen. Zo wordt de goegemeente op allerlei manieren constant belogen en bedrogen.

Assendelft van mooi lintdorp tot meest bevlogen herriegoot

40 Jaar wonend in het ooit prachtige lintdorp Assendelft voelt mijn fijne huis al lang niet meer als een veilig plek, en vrees ik voor het inademen van de ziekmakende, afgewerkte kerosine uitstoot van de regelmatig met 100 stuks per nacht overkomende vliegtuigen.

De instanties die de burgers bevragen naar hun ervaren overlast – GGD's en RIVM – kunnen melding maken van de ziekmakende werking van zowel geluid als die kankerverwekkende uitstoot: het maakt geen enkele indruk, want er worden louter groeiscenario's - tot in het absurde! - bekooktoofd van het de vliegindustrie en het ministerie.

Al jaren te veel, te ziekmakend, het nekt ons... en u wilt het nog verder uitrekken?

Mijn dorp wordt sinds 2003 geplaagd door maar liefst twee vliegtuigsnelwegen: de preferente Polderbaan en de alsmaar meer bevlogen Zwanenburgbaan. Het record van 161 vluchten op één nacht over ons dak – het is om te huilen. Mijn jonge kleinkinderen wonen onder deze herrie – wat dacht u dat het met die kleine kinderen doet tussen 500 en 600 vluchten per dag met 73 dB gemiddelde herrie? En dan hebben we het nog niet wat zij gedwongen zijn in te ademen...

Zorgplicht? Voorzorgsbeginsel?

Schiphol is op een haar na een 100% staatsbedrijf, het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat hoort er voor de Nederlandse burgers te zijn. Rijksbestuurders hebben **zorgplicht** voor hun inwoners. Als een bedrijf/instelling burgers op grote schaal ziek maakt, is er een **voorzorgsbeginsel**: dat beginsel zegt - zet een stop op handelingen die schadelijk zijn.

Helaas blijkt dat onze volksvertegenwoordigers, bestuurders en ambtenaren ver bij deze twee belangrijke beschermende begrippen weg blijven.

Dus waar worden wij burgers alsmaar mee geconfronteerd? Dat het bedrijf Schiphol alle medewerking krijgt voor megalomane groeiplannen en dat grootgebruiker van Schiphol KLM – een van onze grootste plaaggeesten – alsmaar met burger belastinggeld overeind wordt gehouden. Allemaal maatregelen die negatieve invloed op ons leefklimaat hebben.

Het is een gotspe dat u ons komt vragen om toestemming om ons nog verdere schade te berokkenen.

30 november 2022

drs. Winnie de Wit

Assendelft

Oprichter Saense Onderwonenden Schiphol – SOS Zaanstad