

Er zijn alternatieven voor uw plannen.

Om te beginnen kunt u – evenals grote en gerenomeerde vliegvelden elders in de wereld – vluchten schrappen. Ook kunt u vooral 's nachts werken en zo nodig nachtvluchten schrappen. Het gaat niet aan om – zoals u van plan bent - de kosten in de vorm van ernstige overlast bij de omwonenden neer te leggen.

Vóór aanvang werkzaamheden dienen nulmetingen plaats te vinden. Dat is heel normaal. Dat doet je bijvoorbeeld ook als de burenhuiskamerwerkzaamheden gaan uitvoeren. Zodat gemonitord kan worden wat er gebeurt qua overlast/schade. De nulmetingen van geluid en uitstoot van stoffen kunnen alleen door een onafhankelijke instantie worden uitgevoerd. Zonder bemoeienis van Schiphol of Ministeries. Zodat er niet gesaboteerd kan worden. Zodat bewoners vertrouwen kunnen krijgen. De onderzoeksopzet dient transparant te zijn, bewoners dienen betrokken te worden. Geluidsmetingen dienen te worden uitgevoerd in woonwijken, zodanig dat vliegtuigen ze niet kunnen ontwijken. De rapportage van de nulmetingen dient volkomen transparant te zijn, met publicatie van alle ruwe gegevens en nauwkeurige omschrijving van de methoden van onderzoek.

Ook ultrafijnstof is goed te meten, o.a. door het nemen van grondmonsters bij scholen, woningen, medische behandelcentra, wooncentra voor ouderen. Ultrafijnstof van vliegtuigen heeft een eigen profiel, om dit te onderscheiden van ultrafijnstof van andere bronnen.

Vanzelfsprekend dient Schiphol de nulmetingen te betalen. Voor nulmetingen is geen tijd zegt u? Natuurlijk wel, u kunt het onderhoud uitstellen. Wie zijn huiswerk niet maakt, moet niet vreemd opkijken als het proefwerk een onvoldoende oplevert. Dus: Schiphol dient huiswerk te maken, zoals dat betaamt in het maatschappelijk verkeer.

Indien u niet kunt besluiten volgens mijn ingediende bezwaren, zal ik gaarne mondeling door u worden gehoord.

Gaarne verneem ik uw reactie binnen een redelijke termijn, laten we zeggen 6 weken.

Met vriendelijk groet,

Gert Haverhoek
Merelslag 48
1426 ÀP DE HOEF
06 40302679