

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. Dhr. M. Harbers
Minister van Infrastructuur & Waterstaat
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

**Verzoek regeling groot
baanonderhoud 2024**

Ruud Sondag
CEO
+31 (0) 20 601 2309

5 oktober 2023
RS.2023.031

Geachte heer Harbers,

Schiphol heeft zojuist aangekondigd 3 miljard euro te investeren in achterstallig onderhoud aan de luchthaven. Na jaren van te veel sturen op kosten en groei moeten we een noodzakelijke inhaalslag maken om de vereiste kwaliteit te kunnen bieden aan medewerkers, reizigers en luchtvaartmaatschappijen. Deze werkzaamheden richten zich met name op de C-pier, de bagagekelder, klimaatsystemen, looppaden, vliegtuigopstelplaatsen en taxibanen. Naast deze werkzaamheden is het belangrijk onze start- en landingsbanen te blijven onderhouden. Ook hier is kwaliteit belangrijk.

Afgelopen jaren heeft Schiphol groot onderhoud uitgevoerd aan de Zwanenburgbaan, de Aalsmeerbaan en de Polderbaan. In gebruiksjaar 2024 staat groot onderhoud aan de Kaagbaan op de planning. We voeren het werk nu grondig uit, zodat we aankomende jaren alleen kleine en reguliere werkzaamheden en reparaties hoeven uit te voeren. Dit is in het belang van zowel medewerkers, reizigers, luchtvaartmaatschappijen als omwonenden. Ook vinden er volgend jaar andere onderhoudswerkzaamheden plaats, waaronder het normaal onderhoud en werkzaamheden aan landingssystemen aan andere start- en landingsbanen. Met deze brief verzoekt Schiphol u een regeling vast te stellen, waarbij de benodigde vrijstellingen en ontheffingen worden vastgesteld om deze onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.

De totstandkoming van de planning van werkzaamheden is een complex proces waar Schiphol (en uw ministerie) jaarlijks veel tijd en energie in stoppen. Daarom is er voor gekozen de planning en onderbouwing uitgebreid te beschrijven in de bijlage van deze brief: *"Informatiedocument werkzaamheden Schiphol 2024"*.

In deze brief koppel ik als eerste graag terug over de opvolging van de aanbevelingen naar aanleiding van het groot onderhoud aan de Zwanenburgbaan dit jaar. Daarna ga ik in op onderhoudswerkzaamheden voor komend jaar en op de gevraagde vrijstellingen bij deze werkzaamheden. Tot slot geef ik aan hoe Schiphol voornemens is om omwonenden te blijven informeren bij de uitvoering van de werkzaamheden aankomend jaar.

Aanbevelingen n.a.v. groot onderhoud aan de Zwanenburgbaan in 2023

In de reactie op het *Verzoek regeling groot baanonderhoud 2023* gaf u aan dat Schiphol de omgevingspartijen goed moet betrekken bij toekomstige aanvragen.

Allereerst was gevraagd om een publieksvriendelijke versie van de baanonderhoudsstrategie (BOS) te publiceren, zodat alle omwonenden daar kennis van kunnen nemen. Schiphol heeft ervoor gekozen daarvoor een publicatie te doen op de pagina 'Baanonderhoud' van de Schiphol-website: [Schiphol | Baanonderhoud en werkzaamheden](#), met daarmee een begrijpelijke variant van onze afspraken over onderhoud op de luchthaven.

Ten tweede werd gevraagd om de huidige onderhoudsstrategie die ten grondslag aan de planning ligt, te evalueren. Schiphol is op dit moment bezig met deze evaluatie. Hierbij zijn de Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS) en de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS) betrokken geweest door de zeven aandachtspunten vanuit de omgeving te herzien. Voor de MRS geldt dat zij inmiddels een terugkoppeling hebben gegeven op deze uitnodiging. Deze is Schiphol op dit moment inhoudelijk aan het beoordelen en koppelen dit daarna terug aan de MRS. Voor de BRS geldt dat er een mondeling gesprek heeft plaatsgevonden waarbij aandachtspunten zijn genoemd. De verwachting is dat de evaluatie eind 2023 afgerond is. Schiphol gaat begin 2024 graag met uw ministerie in gesprek over de resultaten.

Geplande onderhoudswerkzaamheden in gebruiksjaar 2024

In gebruiksjaar 2024 zijn er drie type werkzaamheden met impact op het baangebruik op de luchthaven:

1. De Kaagbaan zal in de periode van 19 februari 2024 tot en met 25 april 2024 (week 8 tot en met week 17) vanwege groot onderhoud buiten gebruik worden gesteld. Hierdoor is de Kaagbaan voor 9 weken en 4 dagen niet bruikbaar voor de afhandeling van het vliegverkeer. Schiphol is zich er terdege van bewust dat het alternatief baangebruik als gevolg van deze werkzaamheden gevolgen hebben op de te ervaren geluidshinder door omwonenden, met name omwonenden onder de uitvliegroutes van de Aalsmeerbaan. Dit type onderhoud zorgt er echter voor dat de baan daarna voor 7 jaar weer ingezet kan worden en minimaliseert de overlast voor omwonenden.
2. Naast het groot onderhoud aan de Kaagbaan voert Schiphol voor elke andere baan een week normaal onderhoud uit. Dit type onderhoud keert jaarlijks terug en zorgt dat de baan de rest van het jaar aantoonbaar compliant is met EASA regelgeving en storingsvrij kan opereren.
3. Gedeeltelijk gelijktijdig met het uitvoeren van de normale onderhoudswerkzaamheden aan de Polderbaan en de Zwanenburgbaan voert LVNL werkzaamheden uit aan de Instrument Landing Systems (ILS) van deze banen. Deze werkzaamheden zijn noodzakelijk om de vliegveiligheid tijdens landingen te blijven garanderen. Deze werkzaamheden worden gedeeltelijk gelijktijdig uitgevoerd met het normale onderhoud aan deze banen om de hinder op operatie en omwonenden zoveel mogelijk te beperken.

Regeling groot baanonderhoud

Om deze onderhoudswerkzaamheden op de luchthaven mogelijk te maken is Schiphol genoodzaakt een ontheffing aan te vragen voor een aantal regels uit het luchthavenverkeersbesluit. De wet luchtvaart biedt hiertoe mogelijkheid onder artikel 8.23. Schiphol heeft de afgelopen jaren elk jaar gebruik gemaakt van deze mogelijkheid gegeven het vele onderhoud dat er uitgevoerd moest worden. Ook dit jaar verzoeken wij u met deze brief een regeling vast te stellen, waarbij de benodigde vrijstellingen en ontheffingen worden vastgesteld. De gevraagde regeling bevat twee elementen.

Ten eerste wordt er verzocht vrijstelling te verlenen voor het gebruik van alternatieve banen in de nacht tijdens de groot onderhoudsperiode aan de Kaagbaan en tijdens de normale onderhoudswerkzaamheden. Schiphol is zich er terdege van bewust dat inzet van alternatieve banen in de nacht een toename in de ervaren geluidshinder tot gevolg kan hebben. Hoewel Schiphol heeft aangekondigd in de nacht te gaan sluiten, is Schiphol volgend jaar nog verplicht om 's nachts vliegverkeer af te handelen. Vrijstelling voor het gebruik van de banen is daarom helaas noodzakelijk om dit vliegverkeer af te handelen.

Ten tweede hebben de onderhoudswerkzaamheden effect op de geluidbelasting in handhavingspunten en op de regels van het baangebruik volgens het NNHS. Op 11 september 2023 heeft u aangekondigd te stoppen met het zogenoemde anticiperend handhaven op 31 maart 2024. Om dit te faciliteren heeft u een ministeriele regeling gepubliceerd in de Staatscourant met een experiment met vervangende grenswaarden voor de geluidbelasting in de handhavingspunten en baangebruiksregels uit het NNHS.

Bij het vaststellen van deze vervangende grenswaarden volgens vigerende wetgeving is in de experimenteerregeling geen rekening gehouden met grote onderhoudswerkzaamheden op de luchthaven. Ook de baangebruiksregels die zijn vastgesteld houden geen rekening met inzetbaarheid van verschillende banen tijdens onderhoud. Het NLR heeft dit daarom aangemerkt als aandachtspunt bij het opstellen van de grenswaarden en bij de toets op uitvoerbaarheid¹. Daarnaast heeft LVNL dit aangemerkt als aandachtspunt in haar uitvoeringstoets op het experiment².

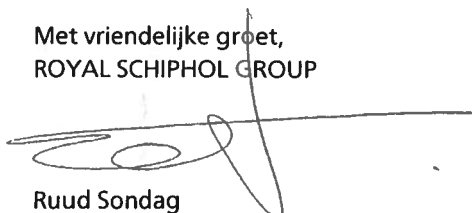
Daarom wordt ten aanzien van de baangebruiksregels in het NNHS gevraagd om vervangende preferentietabellen vast te stellen voor de periode van groot onderhoud aan de Kaagbaan en de periodes van normale onderhoudswerkzaamheden en wordt verzocht een vervangende set met grenswaarden voor de geluidbelasting in handhavingspunten vast te stellen.

Informatievoorziening richting omwonenden

Vanzelfsprekend communiceert Schiphol samen met LVNL over de verschillende werkzaamheden, met extra aandacht voor het groot onderhoud aan de Kaagbaan. Vanwege de impact op de omgeving, zetten wij onze gebruikelijke communicatiekanalen in om omwonenden te informeren over de impact op en het aangepaste baangebruik. Hierbij schenken wij speciale aandacht aan de inzet van de start- en landingsbanen in de nacht. Ook zullen wij de Bestuurlijke Raad Schiphol (BRS) en Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS) hierover informeren. Daarnaast is de informatie te vinden op de website van Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) en kunnen omwonenden daar terecht met vragen.

Ik vertrouw erop dat bijgevoegd informatiedocument uw ministerie voldoende informatie geeft om dit verzoek te overwegen. Mocht dit niet het geval zijn, dan gaat Schiphol uiteraard graag in gesprek met uw ministerie.

Met vriendelijke groet,
ROYAL SCHIPHOL GROUP



Ruud Sondag
CEO

¹ Vervangende grenswaarden voor een regeling om het strikt preferentieel baangebruik voort te kunnen zetten, NLR, februari 2023, <https://www.luchtvaartindetoekomst.nl/documenten/rapporten/2023/02/16/vervangende-grenswaarden-voor-regeling-voortzetten-strikt-preferentieel-baangebruik>

² Uitvoeringstoets Tijdelijke Regeling strikt preferentieel baangebruik Schiphol, BSEC-2142124932-8707, LVNL, 9 maart 2023.

Bijlage: Informatiedocument werkzaamheden Schiphol 2024.pdf

Een afschrift van deze brief zal worden verstuurd naar:

- Bestuurlijke Regie Schiphol
- Gemeente Aalsmeer
- Gemeente Amstelveen
- Gemeente Amsterdam
- Gemeente Haarlemmermeer
- Gemeente Ouder-Amstel
- Gemeente Uithoorn
- Gemeente Nieuwkoop
- Esther Rommel
- Gido Oude Kotte.
- Adam Elzakalai.
- Hester van Buren.
- Jurgen Nobel.
- J Dirk de Jager.
- Ferry Hoekstra.
- Robbert-Jan van Duijn