

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Royal Schiphol Group

T.a.v. [REDACTED]

Postbus 7501

1118 ZG Schiphol

**Bestuurskern**

Prog.dir. Omgeving  
Luchthaven Schiphol  
Cluster BBP, Gebiedsagenda  
en Stikstof

Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**

[REDACTED]  
M +31(0)6-[REDACTED]  
[REDACTED]@minienw.nl

Datum 20 november 2023  
Betreft Verzoek regeling groot baanonderhoud 2024

Geachte [REDACTED]

Op 5 oktober 2023 ontvingen we het verzoek regeling groot baanonderhoud 2023, met kenmerk RS.2023.031. Zoals u aangeeft is het van belang dat Schiphol de start- en landingsbanen in goede conditie houdt om zo een veilige en efficiënte operatie mogelijk te maken. Hiervoor is periodiek (groot) onderhoud noodzakelijk. Voor 2024 staat groot onderhoud aan de Kaagbaan gepland. Hiervoor heeft Schiphol een ministeriële regeling aangevraagd inzake vrijstellingen van regels voor het baan- en routegebruik uit het LVB en vervangende grenswaarden.

Conform het Hoofdlijnenbesluit Schiphol werken we aan een nieuwe balans tussen het belang van Schiphol en de kwaliteit van de leefomgeving, specifiek voor omwonenden. Dit heeft ook betrekking op het onderhoud aan de Kaagbaan in 2024, waardoor immers een preferente baan enkele weken niet gebruikt zal kunnen worden. Zoals op 13 november 2023 aan de Tweede Kamer medegedeeld, zal op 31 maart 2024 de experimenteerregeling niet in werking treden en de Inspectie Leefomgeving en Transport worden verzocht het anticiperend handhaven niet te beëindigen. De komende tijd zal worden beoordeeld wat hiervan het effect is op een eventuele ministeriële regeling voor het groot baanonderhoud.

Het ministerie beoordeelt momenteel de aanvraag en de door Schiphol aangeleverde onderbouwing. Hieruit komt nog niet naar voren in welk opzicht Schiphol zich inspant om de gevolgen van het onderhoud niet volledig af te wentelen op de omgeving. Met het oog op de voorgenoemde balans in de Schipholregio, verzoek ik u om maatregelen uit te werken waarmee tegemoet wordt gekomen aan de omgeving en over deze maatregelen actief in gesprek te gaan met de Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS) en Bestuurlijke Regio Schiphol (BRS).

Daarnaast heeft adviesbureau Witteveen + Bos beoordeeld in hoeverre de doorlooptijd van de onderhoudswerkzaamheden voor de omgeving uitlegbaar en transparant is. In de conclusies wordt aangegeven dat voor het zijproject 'S1-S10' een betere beschrijving nodig is van de werkzaamheden om te kunnen beoordelen hoe de doorlooptijd tot stand komt en hoe deze zich verhoudt tot de totale doorlooptijd.

Het ministerie ontvangt graag een overzicht van maatregelen voor de omgeving en een toelichting hoe dit verder wordt uitgewerkt. Daarnaast ontvangt het ministerie graag de ontbrekende informatie betreffende het zijproject *S1-S10*, conform de bevindingen van Witteveen + Bos. Deze informatie is van belang voorafgaand aan de start van de internetconsultatie van de tijdelijke regeling onderhoud banenstelsel Schiphol 2024, opdat deze kan worden betrokken bij de uiteindelijke afweging omtrent de ministeriële regeling. Voorsnog is de start van deze internetconsultatie voorzien voor 8 december 2023.

**Bestuurskern**  
Prog.dir. Omgeving  
Luchthaven Schiphol  
Cluster BBP, Gebiedsagenda  
en Stikstof

**Datum**  
20 november 2023

Hoogachtend,

[Redacted signature block]

[Redacted name]

Programma Omgeving Luchthaven Schiphol