

Behoud Woongenot Aalsmeerbaan (BWA)

Vereniging voor bewoners in de omgeving van de Aalsmeerbaan

Ministerie Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. minister Harbers

Datum
13 januari 2024

Kenmerk
BWA-24.02.01

Onderwerp
Zienswijze Tijdelijke regeling groot onderhoud banenstelsel Schiphol 2024

Geachte minister,

De Tijdelijk Regeling geeft ons aanleiding tot de volgende opmerkingen. Allereerst in algemene zin (A) en vervolgens op onderdelen ervan (B).

A Geen vrijstellingen meer: onderhoud moet onder de geluidsvergunning gebracht worden

Het onderhoud aan het (taxi-)banenstelsel is een jaarlijks terugkerende, voorzienbare en planbare bedrijfsactiviteit. Zonder onderhoud (uiteindelijk) geen operatie: onderhoud behoort dus tot de normale bedrijfsuitoefening. Ook voor een luchthaven; althans dat zou je denken. Het tegendeel is echter het geval.

Schiphol heeft een *status aparte* verkregen inzake het onderhoud. Dat uit zich onder meer bij de vergunning verlening en bij de capaciteitsdeclaratie. Bij de vergunningverlening, want (afwijkend) baangebruik voor onderhoud wordt bij ministeriele regeling op aanvraag vergund, *buiten de geluidsvergunning (LVB¹) om*. En bij de capaciteitsdeclaratie, want het vergunde baangebruik is geen randvoorwaarde bij de vaststelling van de beschikbare jaarcapaciteit.

Het gevolg is dat er capaciteit wordt beschikbaar gesteld en uitgegeven, die alleen kan worden afgehandeld met een baangebruik dat (langdurig en uiterst hinderlijk) afwijkt van het baangebruik zoals dat is vergund in de geluidsvergunning.

Zienswijze: bij de vergunningverlening en de capaciteitsdeclaratie dient (voortaan) het uitgangspunt te zijn dat er niet meer wordt vergund, resp. gedeclareerd dan kan worden afgehandeld cf. het gangbare baangebruik.

B Hinderbeperking en 'lik-op-stuk'-verantwoording

Wij dringen aan op het treffen van operationele maatregelen om de hinder vanwege het afwijkend baangebruik te verminderen en het aanscherpen van de rapportageverplichting van LVNL.

¹ Zie de vervangende grenswaarden, de vrijstellingen en de nadere beperkingen en voorschriften in de voorliggende regeling waarmee hetgeen niet is vergund, ten behoeve van het onderhoud alsnog wordt vergund.

Behoud Woongenot Aalsmeerbaan (BWA)

Vereniging voor bewoners in de omgeving van de Aalsmeerbaan

Hinderbeperking

Zowel intersectiestarts (toegepast in 25% tot 40% van de gevallen' en het gebruik van de NADP2/startprocedure leiden tot vermijdbare hinder in de nabij de banen gelegen woonwijken.

Zienswijze: De voorliggende regeling dient voor de duur van de onderhoudsperiode te voorzien in een verbod op alle banen van (i) intersectiestarts en (ii) het gebruik van de NADP2 startprocedure.

'Lik-op-stuk' verantwoording wekelijks, binnen een week

De rapportageverplichting die in artikel 4.2 is opgenomen is qua tijdigheid (maandelijks binnen een maand) en strekking onvoldoende. Gelet op de aard, ernst en duur van de extra hinder vanwege het afwijkend baangebruik en het grote aantal omwonenden dat daardoor wordt getroffen, is een aanscherping noodzakelijk.

Zienswijze: de LVNL dient wekelijks, binnen een week, jegens de Inspectie en de MRS het afwijkend baangebruik te verantwoorden. Meer in het bijzonder: (i) per vrijstelling (artikel 3) het gebruik ervan, (ii) de toepassing van de 'nee, tenzij bepaling' (art.3.1.5, 5^e lid LVB) en (iii) per preferentietabel in de voorliggende regeling de afwijking ervan.

NB De vrijstelling binnen een vrijstelling (art. 4.1: voorgenomen preferentietabellen tijdens onderhoud niet handhaven!) dient voor de gevraagde 'lik-op-stuk' verantwoording buiten werking te blijven.

Met vriendelijke groet,
Het bestuur