

Gewijzigde voorkeur in baancombinaties (baanpreferentietabellen):

Aanpassing van de baanpreferentietabellen leidt tot nog meer vluchten op de Aalsmeerbaan.

Het is tegen de afspraken (het Alders-akkoord) om dit te wijzigen zonder de omgeving te betrekken en zonder hinderbeperkende maatregelen te treffen.

Vervangende grenswaardes:

De WHO norm is 45dB. Schiphol norm begint(!) bij 65 dB.

De huidige meeting (#25) wordt verricht op 1 KM afstand van de vliegroute!

Het stijgingsproefiel (NADP2) maakt dat vliegtuigen op ca 650 mter boven mijn huis vliegen. Dit geeft metingen van gemiddeld 75 dB met pieken van 85 dB bij Airbus 380 van Emerates die nu al dagelijks vliegen

Vrijstelling voor het gebruik van alternatieve banen in nachtelijke periodes:

Vrijstelling betekent dat er geen afweging is tussen gezondheid van omwonenden en economisch belang.

Bij laatste 'korte' onderhoud van werd Uithoorn al geconfronteerd met weken van 500 vluchten overdag/avond. DAT BETEKENT ELKE 2 MINUTEN GELUIDSOVERLAST. ERGO GEEN ENKELE RUST.