

Zienswijze tijdelijke regeling Groot Baan Onderhoud Kaag, 10 januari 2024

Hieronder dien ik mijn zienswijze in over het groot onderhoud van de Kaagbaan.

Ik woon in het dorp De Kwakel en heb veel overlast van Schiphol. De overlast komt van verschillende banen en zal door het voorgenomen sluiten van de Kaagbaan vanaf 19 februari sterk toenemen. Naast geluidsoverlast gaat het ook over de immense vervuiling door uitstoot van zeer zorgwekkende stoffen en ook stikstofuitstoot en ook dat laatste vormt een gezondheidsrisico.

Het gaat bij de reactie met name om de

- Baanpreferentietabellen
- Vervangende grenswaardes en
- Vrijstelling voor het gebruik van alternatieve banen in nachtelijke periodes

Wat mij betreft is het voorstel om aan omwonenden vragen te stellen geen goede actie. De onderwerpen zijn technisch en niet goed uitgelegd. Bovendien weten wij uit ervaring van 2019 hoe heftig de overlast is als bijv. de Aalsmeerbaan dag en nacht intensief wordt gebruikt. En dat nog in een periode dat het vliegverkeer ivm vakanties toch al toeneemt.

De Aalsmeer- en Zwanenburgbanen zijn secundaire banen. Het is onrechtmatig (in strijd met afspraken en wet- en regelgeving) om secundaire banen zo zwaar te belasten. Ik ben tegen deze regeling. De huidige grenswaardes zijn al veel te hoog (ik begrijp dat de ILT al jaren opdracht heeft om niet te handhaven) en worden regelmatig overschreden. Nu gaat u deze waardes opnieuw verhogen zodat u kunt uitleggen dat Schiphol alle vluchten kan afwikkelen. De grenswaardes moeten fors omlaag naar het maximale niveau van de normen van de WHO (45dB dag en 40 dB nacht). U weet wanneer het groot baanonderhoud moet plaatsvinden en u kunt hierop anticiperen (in plaats van anticiperend te handhaven.....). In de periode dat het groot baanonderhoud plaatsvindt, is gewoon plek voor minder vluchten. Het betreft een reguliere operatie van Schiphol en wij vinden het als onderwonenden en burens van Schiphol ongeoorloofd dat u alle overlast op ons afwentelt en Schiphol haar gang laat gaan. Iedereen dient zich aan de wettelijke voorschriften te houden, dus ook Schiphol. Als wij een buitenunit willen plaatsen voor een warmtepomp moeten wij ons aan de WHO adviezen houden, immers burens mogen geen overlast ervaren. U meent dat wel te mogen en doet dat gewoon al jaren.

Deze internetconsultatie is erg laat opengesteld en stelt ons voor voldongen feiten. Aan de leden van de Tweede Kamer gaat u dan uitleggen dat participatie van de bewoners heeft plaatsgevonden. Dat is pure misleiding. U drukt door wat Schiphol en de sector willen en heeft geen oog voor ons bewoners. U zegt dat u de leefbaarheid wilt verbeteren maar u handelt niet ernaar en laat zich door de sector in binnen- en buitenland onder druk zetten. U wilt het vertrouwen herstellen maar ons vertrouwen is hierdoor verder weg dan ooit.

Wij doen een dringend beroep op u om dit Schiphollen te stoppen. Neem ons bewoners serieus en ga niet akkoord met deze tijdelijke regeling zonder het aantal vluchten terug te brengen.